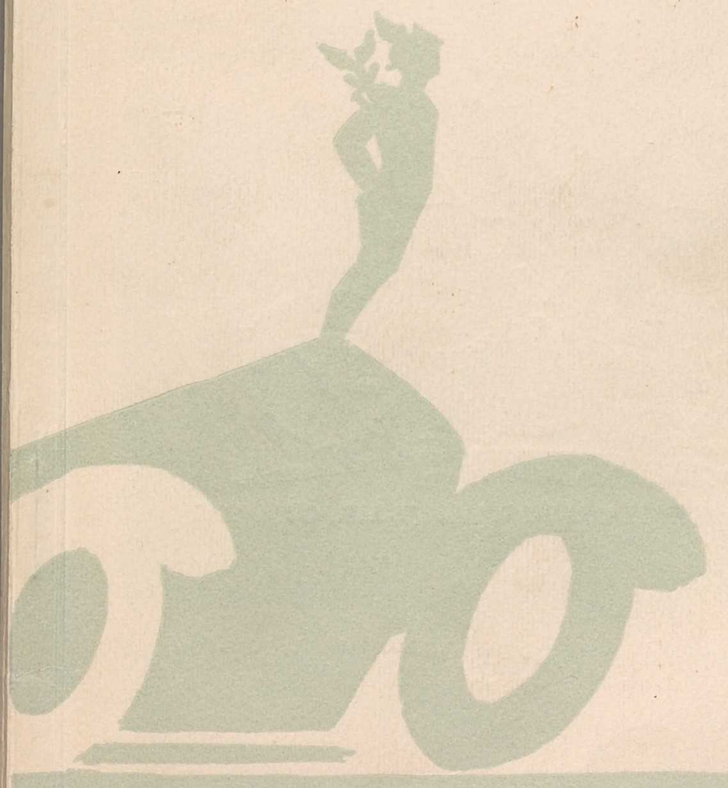
INTERNATIONELLA AUTOMOBIL UTSTÄLLNINGEN GÖTEBORG 1923

KATALOG



Pris 1 Kr.





SVENSK-ENGELSKA MINERALOLJE A.-B., GÖTEBORG





PRATTS BENSIN

PRATTS FOTOGEN

BRANN-OLJOR

För leverans av Bensin, Smörjoljor, Fett, Trassel, Agaluxbomber m. m. rekommendera vi vår Tappstation vid *Kungsportsbron* mitt emot Stora Teatern, Göteborg. Stationen är öppen dygnet om. Fri ringpumpning för kunder.



Vestkustens Petroleum Aktiebolag

GÖTEBORG

KATALOG

INTERNATIONELLA AUTOMOBILUTSTÄLLNINGEN I GÖTEBORG 1923



ANORDNAS I SAMBAND MED JUBILEUMSUTSTÄLLNINGEN I GÖTEBORG 1923 UNDER MEDVERKAN AV KUNGL. AUTOMOBIL KLUBBEN OCH BETRÄFFANDE MOTORCYKLAR SVENSKA MOTORCYKELKLUBBEN

Wezäta
WALD. ZACHRISSONS BOKTRYCKERI A.-B.
GÖTEBORG 1923

UNDER BESKYDD AV

HANS MAJ:T KONUNGEN



Gustaf

STYRELSE.

Ordförande:

DAN BROSTRÖM, Skeppsredare, förutvarande stadsråd.

Vice ordförande:

Greve CLARENCE von ROSEN, Hovstallmästare, ordförande i Kungl. Automobil Klubben.

Ledamöter:

HARALD ADELSOHN, Intendent, Generalkommissarie för Jubileumsutställningen i Göteborg 1923.
IVAR BARTHEN, Direktör.
HENNING BEYER, Kapten, Generalsekreterare för Jubileumsutställningen i Göteborg 1923.
NILS BRAMBECK, Kapten, ordförande i Svenska Motorcykelklubben.
GÖSTA FRÆNKEL, Löjtnant.
INGEMAR HEDSTRÖM, Fabrikör, vice ordförande i Kungl. Automobil Klubbens Göteborgsavdelning.
AXEL JONSSON J:OR, Direktör, styrelseledamot i Kungl. Automobil Klubbens Göteborgsavdelning.
AXEL NORLANDER, Kapten, Generalsekreterare i Kungl. Automobil Klubben.
G. von PLATEN, Major, sekreterare i Kungl. Automobil Klubbens Skåneavdelning.
BJÖRN PRYTZ, Direktör.
ERIC RAMM-ERICSON, Löjtnant, styrelseledamot i Svenska Motorcykelklubbens Göteborgsavdelning.
GEORGE SEATON, Godsägare, ordförande i Kungl. Automobil Klubbens Göteborgsavdelning.
AND. SJÖSTEDT, Major, förste vice ordförande i Kungl. Automobil Klubben.
ARTHUR WESSLAU, Grosshandlare, skattmästare i Svenska Motorcykelklubbens centralstyrelse, ordförande i dess Stockholmsavdelning.
O. WIDNER, Direktör, vice ordförande i Kungl. Automobil Klubbens Skåneavdelning.
PAUL WRETLIND, Civilingeniör.
AXEL ÅKERMAN, Direktör, skattmästare i Kungl. Automobil Klubben.
ARNOLD ÖSTRÖM, Direktör.

ARBETSUTSKOTT:

HARALD ADELSOHN, ordförande.
HENNING BEYER, vice ordförande.
GEORGE SEATON, verkst. ledamot.
ERIC RAMM-ERICSON, sekreterare.
INGEMAR HEDSTRÖM.
AXEL JONSSON J:OR.
AXEL NORLANDER.
AXEL ÅKERMAN.
ARNOLD ÖSTRÖM.

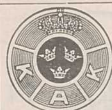
Utställningsarkitekter:

SIGFRID ERICSON,
ARVID BJERKE

Arbetschef:

Kapten HÅKAN BODMAN.

Postadress: Automobilutställningen, Göteborg 5.
Telefon: Namnanrop »Automobilutställningen».
Telegramadress: »Auto», Göteborg.



KUNGLIGA AUTOMOBILKLUBBEN



VÄGUTSTÄLLNINGEN:

En koncentrerad utställning av vägmaskiner, olika slag av vägbeläggningar och enklare metoder att underhålla vägar.

KLUBBRUM:

En för utställningsbesökaren angenäm viloplats, där tillfälle gives att i lugn studera facklitteratur, dagspress, utställningskataloger m. m. Skrivbord. Telefon.

EXPEDITIONSLOKAL:

Turistavdelning. Försäkringsavdelning. Försäljning av kartor, turhäften m. m.

K. A. K:S
KLUBBLOKALER & EXPEDITIONER:

STOCKHOLM: NYBROGATAN 3
GÖTEBORG: HOTELL SAVOY
MALMÖ: STORTORGET 17

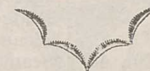
TEL. Å UTSTÄLLNINGEN 17 91







SVENSKA MOTORCYKELKLUBBEN
STOCKHOLM



KLUBBRUM

FÖRSÄKRINGSBYRÅ

UPPLYSNINGSBYRÅ

REGISTER ÖVER UTSTÄLLARNE I BOKSTAVSORDNING MED HÄNVISNING TILL PLATSNUMREN.

REGISTER ÖVER UTSTÄLLARNE I NUMMERORDNING

Plats n:r

1 **TIDAHOLMS BRUKS A.-B., Tidaholm.**
Telefonanrop och tel.-adr.: Bruket. Tel. å utställningen 777.

TIDAHOLM BRANDAUTOMOBIL,
med 45 hkr. motor och en 1,000 minutliters centrifugalspruta av Ludvigsbergs tillverkning för semi-pneumatiska ringar.

TIDAHOLM LASTAUTOMOBIL,
med elektrisk belysning och självstart. Luftpump och motordrivet bakåt tippbart lastflak. Luftringar.

TIDAHOLM 2-TONS CHASSIS
på massivringar.

2 **A.-B. SCANIA-VABIS, Södertälje.**
Försäljningskontor och utställning: Birger Jarlsgatan 41 B, Stockholm. Tel.: 150 90, 150 91. Tel.-adr.: Scaniavabis. Tel. å utställningen 114.

AUTOMOBILOMNIBUS FÖR 17 PASSAGERARE.
Motorstyrka 50 hkr. Cylinderdiameter 100 mm. Slaglängd 160 mm. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Lamellkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cord-ringar 35″×5″ och 38″×7″. Bosch elektrisk start och belysning. Värmledning. Stoppade skinnklädda sistar.

LASTVAGN FÖR 2 TONS LAST.
Motorstyrka 30 hkr. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Konkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cord-ringar 36″×5″ och 38″×7″. Bosch elektrisk belysning. Lastflak 3,0×1,8 m. Maximihastighet 25 km.

LASTVAGN FÖR 1 TONS LAST.
Motorstyrka 36 hkr. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Lamellkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cord-ringar 33″×5″. Bosch elektrisk belysning. Lastflak 2,5×1,75 m. Vindskydd. Sufflett. Maximihastighet 40 km.

LASTVAGN FÖR ¾ TONS LAST.
Motorstyrka 22 hkr. Cylinderdiameter 78 mm. Slaglängd 110 mm. Magnettändning. Termosifon-kylning. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ. Konkoppling. 4 växlar. Kardandrivning. Cordringar 820×120 mm. A. G. A. belysning. Lastflak 2,1×1,65 m. Vindskydd. Maximihastighet 40 km.

AUTOMOBILMOTOR FÖR MOTORSPRIT.
Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Cylindervolym 3,56 liter. Toppventiler. Magnettändning. Kylning med pump. Trycksmörjning. Förgasare Zenith-typ med särskild luftförvärmning.

AUTOMOBILDELAR Å MONTER.
Vevaxel, kuggväxlar m. m.

DEN FÖRSTA I SVERIGE TILLVERKADE AUTOMOBILEN.
Konstruktör ingeniör Gustaf Eriksson. Tillverkad å Surahammars Bruk år 1897. Utexperimenterad under åren 1899—1900 vid Vagnfabriks A.-B. i Södertälje, sedermera A.-B. Scania-Vabis.

3 **SVENSKA A.-B. GASACCUMULATOR, Stockholm.**
Försäljningsombud: A.-B. Aga-Lux, Verkstadsgatan 1, Göteborg.

Belysning för automobiler, motorcyklar och motorbåtar medelst acetylen-dissous.
Bensinmätare för automobiler.

4 **SVENSKA GUMMIFABRIKS A.-B., Gislaved.**
Tel.: 14 49. Tel.-adr.: Gummifabriken.

»Gislaveds Cord» ringar för person- och lastbil samt röda slangar.

5 **TRELLEBORGS GUMMIFABRIKS A.-B., Trälleborg.**
Avdelningskontor i Göteborg: Trelleborgs Gummifabriks A.-B:s nederlag (Otto Rahmn). Tel.: 46 41 & 77 54. Tel å utställningen 2 56.

Pneumatiska och massiva automobilringar.
Motorcykelringar.
Förstärkta cykelringar för velocipeder med hjälpmotorer.
Gummimattor m. fl. tillbehör för automobiler.
Motorcykeldräkter och bilkappor.

6 **GEFLE VERKSTADS- & GJUTERI A.-B., Gävle.**
Post- & tel.-adr.: Gavleverken, Gävle. Tel.: Gävle 43. Under utställningen tel.: Göteborg 17 38.
Ombud: Disp. Sven W. Peterson, bostad Kristinelundsgatan 5, Tel. 535.
Ingenjör Erik H. Peterson, bostad Kristinelundsgatan 5, Tel. 535.

Kolvar och vevstakar av elektrometall för alla slag av förbränningsmotorer. Gjutgods av elektrometall för olika ändamål, såsom för motorer, bensinmätare m. m. Gjutgodsets spec. vikt = 1,7 (40 % lättare än aluminium).

7 **A.-B. MACKMETER, Stockholm.**
Tel.: 126 03. Tel.-adr.: Mack.

Mack-Bensinlagringsanläggningar samt mätare för alla slags vätskor. Mackbensinanläggningar, för servering av bensin till motorfordon alla slag.

8 **KOLLEKTIVA UTSTÄLLNINGEN FRÅN SVENSKA JÄRNVERKEN.**
Fagersta Bruks A.-B., Forsbacka Jernverks A.-B., Gimo-Österby Bruks A.-B., Klosters A.-B., Sandvikens Jernverks A.-B., Söderfors Bruk, Wikmanshytte Bruks A.-B.

Hänvisning till utställningen i exporthallen.

9 **SVENSK MOTORTIDNING, Stockholm.**

10 **A.-B. ROBO, Norra Bantorget 20, Stockholm.**
Tel.-adr.: »Robo». Tel.: 42 31, 42 53, 155 53, Norr 83. Generalagent för Robert Bosch A.-G., Stuttgart. Försäljningsombud i Göteborg firman E. L. Foght, Kungsgatan 9 A, Göteborg, tel.: 86 64, 195 39. Tel. å utställningen 13 65.

BOSCH-tändapparater och BOSCH-tändstift för alla slags motorer, BOSCH-belysnings- och startanläggningar för automobiler, och motorcyklar. BOSCH-signalhorn för automobiler, och motorcyklar. BOSCH-batterier för start och belysning på automobiler och motorcyklar. BOSCH-avbländningsapparater för automobilstrålkastare. BOSCH-trycksmörjapparater för alla slags maskiner.

11 **G. C. FAXE, Malmö.**
Tel. å utställningen 13 76.

Solexförgasare, Robbialac-automobil-lackeringsfärger, Undullaportar av stål för garage, magasin etc., Ackumulatorer, elektriska för automobiler, »Yvel» glödlampor för automobiler.

12 **A.-B. S. GUMÆLIUS MASKINAFFÄR, Stockholm.**
Bowser-avdelningen.

Självmätande bensin- och oljepumpar samt alla slags apparater för distribuering och filtrering av oljor.

Luftkompressorer, specialverktyg och redskap för garager och motorverkstäder.

13 **HANDELS- & FABRIKSFIRMAN »BILO», N. Hamngatan 6, Göteborg.**
Tel.: 14 98, 182 99.

Pansarringen »Bilo»: patenterat punkterings- & explosionsskydd för automobil-, motorcykel- och velocipedringar.

14 **SKINN- & REGNKLÄDERSFABRIKEN,** Borås.

Motorcyklist med skinnutrustning.
Hänvisning till utställningen på exportavdelningen.

15 **AMERIKANSKA GUMMI A.-B.,** Stockholm.
Tel.: 55 45, 53 46, 245 46.

Gummiringar: The B. F. Goodrich Co. Ltd., 117—123 Golden Lane, London E. C. 1.

Luftkompressorer och pressluftmaskiner: The Ingersoll Rand Co., Ltd., 165 Queen Viktoria St., London E. C. 4.

Rullager: Hyatt Ltd., 56 Victoria St., London, British Timken Ltd., Ward End, Birmingham

Alemite och Técalémit högtrycksmörjningssystem: Ste. Ame. des Etablissements técalémit, 18 rue Brunel, Paris.

Cleveland motorcyklar: Cleveland Motorcycle Manufacturing Co., Cleveland, Ohio U. S. A.

Garco bromsband: Walworth International Co., 44 Whitehall St., New York.

16 **A.-B. AXEL CHRISTIERNSSON, Garvaregatan 5—7, Stockholm.**
Filial i Göteborg: 1:a Långgatan 10, tel.: 32 57, 104 45.

Oljor.

17 **GEORG HJORT & Co., Kaptensgatan 7, Stockholm.**
Tel.: 702 95. Tel.-adr.: Scintilla, Stockholm.
Generalagenter i Sverige för Scintilla S. A., Soleure, Schweiz.

Scintilla magneter, dynamos, startmotorer, tavlor, strålkastare, kompletta installationer för alla slags motorfordon, Sauser tändstift, Tel. hastighetsmätare. Zenith förgasare.

18 **A.-B. STORM & BULL, Svedenborgsgatan 2, Stockholm.**
Försäljningsombud vid utställningen: Ivar Yngström. Generalagenter för:
Etablissements Sim S. A., Morges (Schweiz).

Kannringar, Kannor och Ventiler till alla slags motorer.
Hastighetsmätare »Tachometer Etalon».
Mätverktyg »Etalon».

Fabrica Italiana Magneti Marelli, Milano.

Magnetapparater. Tändstift. Dynamos. Startmotorer.

19 A.-B. TOGA, Malmö & Göteborg. Norra Hamngatan 6.
Tel. 7112.

Automobil- och motortillbehör.
American Bosch belysning, start och tändning.
Togaförgasare.

20 DARDEL & HAGBORG, Hamngatan 5 B, Stockholm.
Tel.: 14 91, 14 92, 206 00, 215 80, 233 07.
Generalagentur för Ajax Rubber Co., Inc., New-York.

Gummiringar och tillbehör.

21 A.-B. STÄNGSELFABRIKEN, Göteborg.

Verktygs- och klädskåp för garager.

22 SVENSKA AKTIEBOLAGET PHILIPS, Stockholm 15.

Billampor.

23 SVENSK-ENGELSKA MINERALOLJE A.-B. Göteborg.
Tel.: 76 18, 76 17, 72 02, 71 70, 10 42.

Shell Bensin och Smörjoljor.
Fotogen samt Brännoljor, Bitumen m. m.

24 PAUL CHRISTENSEN, Vandkunsten 12, Köpenhamn.
Ombud i Göteborg: Br. Andersson, Kungsgatan 16.

Lodge tändstift.

25 BIRMINGHAM SMALL ARMS CYCLES LTD., Small Heath, Birmingham.
Representant i Göteborg: Bröderna Andersson, Kungsgatan 16 A. Tel.: 150 30.

1-CYL. 2¾ HKR. B. S. A. MOTORCYKEL.
72×85½ mm. Magnettändning. Dunlopringar 26″×2¼″. Mekanisk pump. Kedjetransmission. Lamellkoppling. Växellåda med 3 hastigheter.

2-CYL. 6 HKR. B.S.A. MOTORCYKEL.
76×85 mm. Magnettändning. 26″×3″ Dunlop Magnum ringar. Mekanisk oljepump. Kedjetransmission. Lamellkoppling. Växellåda med 3 hastigheter.

2-CYL. 8 HKR. B.S.A. MOTORCYKEL MED SIDVAGN.
80×98 mm. Magnettändning. Utbyt- och avtagbara hjul. 28″×3″ Dunlop »extra heavy» ringar. Lamellkoppling. Växellåda med 3 hastigheter.

26 **ERIK JONSSON, Parkgatan 15, Göteborg.**
Tel.: 162 40.

Armatur. Zenith-förgasare med tillbehör, Fjädersmörjkoppen »E. J.». Fjäderbultar av förnämsta fabrikat och största sortering. Metall-asbestpackningar. Cylinderblockpackningar. Slangar. Tändkabel. Isoleringsband även i askar. Kabelskor. Diverse reparationsartiklar m. m. Preparatet »Pluvimors» i askar, medel för rengöring av vindrutor.

26 **BRÖDERNA FRILÄNDER, Kronhusgatan 2 D. Göteborg.**
Tel.: 80 02. Tel.-adr.: Autogen.

Explosionsskyddet »Krater» och därmed försedda kärl för eldfarliga vätskor.

27 **AGENTURFIRMA H. EIGENBRODT, Rådmansgatan 39 B, Stockholm.**
Representant för Friedrich Wilh. Bertram Söhne, Remscheid, Kronprinz A.-G. für Metallindustrie Ohligs och Immigrath, Heinrich Leo, Gera.

Karosseribeslag, metallprofiler, sprygelverk, stänkskärmar, vindfönster, innerbelysning, garageluftpumpar, fjäderbultar, vagnsklädslar.

28 **A.-B. ELEKTRISKA LADDNINGSSTATIONEN Väpnaregatan 4, Stockholm 15.**
Generalagenter för Willard Storage Battery Company. Försäljningsombud i Göteborg: Magnet- och Motorkompaniet, Herrar Bügel & Stern, Viktoriagatan 22, Göteborg.

Willard ackumulatorer.

29 **H. I. PERSSON, Kyrkogatan 37, Göteborg.**
Tel.: 47 29.

Automobilkoffertar, Fjäderskydd. Ringskydd. Sufflettkapell m. m.

30 **A.-B. CALVERT & Co., Kyrkogatan 38, Göteborg.**
Generalagenter för The Raleigh Cycle Co. Ltd., Nottingham. Tel.: 99 91, 99 92, 99 93, 141.

MOTORCYKEL RALEIGH MODELL N:o 5, SOLOMASKIN.
3 hkr. encylindrig 4-takts motor, 399 kbcm. cylindervolym, 3 växlar, kickstart, kedjedriven, 26″ hjuldiameter, ringar »Dunlop» 26″ × $2^3/_8$″ kraftigare typen.

MOTORCYKEL RALEIGH MODELL N:o 7, MED SIDVAGN.
3 hkr. encylindrig 4-takts motor, 399 kbcm. cylindervolym, 3 växlar, kickstart, kedjedriven, 26″ hjuldiameter, ringar 26″ × $2^3/_8$″, av kraftigare typen »Dunlop». Sidvagn Raleigh specialmodell.

MOTORCYKEL RALEIGH N:o 11, (LYXUTFÖRNING) MED SIDVAGN.
5—6 hkr. horisontal 2-cylindrig motor, 700 kbcm. cylindervolym, 3 växlar, kedjedriven, 650 × 65 mm. hjuldiameter, försedd med »Dunlop» ringar av kraftigare typen. Sidvagn av Raleigh Specialmodell.

MOTORCYKEL RALEIGH 3 HKR. ENCYLINDRIG 4-TAKTS MOTOR.

MOTORCYKEL RALEIGH 3 HKR. ENCYLINDRIG 4-TAKTS MOTOR MED SIDVAGN.

MOTORCYKEL RALEIGH 5—6 HORISONTAL 2-CYLINDRIG MOTOR MED SIDVAGN.

31 **A.-B. HECLA CARBURATOR, Lilla Nygatan 2 (Palladium), Göteborg.**
Tel.: 65 43, 74 72.

»HECLA», FÖRGASARE, CARBURATOR.
För automobiler, motorcyklar, flygmaskiner och båtmotorer. För bensin, sprit, bensol och fotogen. Inställbar för olika bränsle utan utbyte av delar. Justerbar med gående motor.

32 **ACKUMULATOR-FABRIKS A.-B. TUDOR, Stockholm.**
Postbox 103. Tel.: 338 88, 339 99.
Lager, laddningsstationer och verkstäder: Stockholm, Bergsgatan 5, Malmö, Norra Vallgatan 2. Lager av transportabla batterier i Göteborg hos R. Hellström, V. Hamngatan 19. Tel.: 50 32.

Startbatterier, reservdelar.

33 »SCANDINAVIA» BELTING LTD., 59 Southwark St., London S. E. 1.

Generalagent för Mellersta och Södra Sverige: Emil Falck, Kommendörsgatan 42, Stockholm. Tel.-adr.: »Emilfalck», Stockholm. Tel.: 74767 Stockholm.

Bromsband av skilda slag samt kon- och lamellbeläggningar för automobiler och motorcyklar jämte ändlöst vävda bomullsremmar för kylarfläktar och hastighetsmätare m. m.

34 A/S FISKER & NIELSEN, Peter Bangsvej 30, Köpenhamn F.

Tel.-adr.: »Nilfisk». Tel.: 96 50.
Fabrikanter av motorcykeln Nimbus.

MOTORCYKEL NIMBUS 4-CYL. 7 HKR.
Cylinderdiameter 60 mm. Slaglängd 66 mm. Cylindervolym 746 kbcm. Kardandrift. Fjädrande bakhjul. Automatsmörjning. Dubbel ram. Lamellkoppling i oljebad. Växellåda sammanbyggd med motorn. Hastighetsmätaren driven från växellådan.

5 elektriska dammsugare »Nilfisk» av olika storlekar för alla dammsugningsändamål, speciellt för automobilrengöring.

35 G. REINHARDT, Mannheim.

Hydraulisk domkraft »Rak». Rörlig strålkastare. Råoljeförgasare.

36 SÄLLSTRÖM & Co., Markvardsgatan 16, Stockholm.

Tel.: 812 39. Tel.-adr.: Dolfvar.

ACE-MOTORCYKLAR: 4-CYL., 16/20 HKR.
Smörjning: stänksystem. Ringar 27″×3½″. Magnettändning. Med och utan elektrisk belysningsutrustning.

37 ARDIE-MOTORENWERK m. b. H., Nürnberg 7.

Specialfabrik för 2-takt Motorcyklar.

3 HKR. ARDIE MOTORCYKEL.
2-takt, med 2 växlar, friläge, koppling och kickstart.

3 HKR. ARDIE MOTORCYKLAR.
2-takt, 2 växlar, friläge, koppling och kickstart.

38 HUSQVARNA VAPENFABRIKS A.-B., Huskvarna.

Representant i Göteborg: Husqvarna Fabrikslager, Södra Hamngatan 33. Tel.: 15 43.

10 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 500 MED SIDVAGN OCH AGABELYSNING.

10 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 500 MED BAGAGELÅDA.
Motorns cylinderdiameter 79,5 mm. Slaglängd 100 mm. Cylindervolym 994 kbcm. Tändning: Bosch magnet. Smörjning: motordriven oljepump. Karburator: Schebler. Växellåda med tre växlar. Lamellkoppling. Transmission: kuggväxel mellan motor och växellåda samt kedja mellan växellåda och bakhjul.

5 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 160 MED ELEKTRISK BELYSNING.

5 HKR. HUSQVARNA MOTORCYKEL TYP N:r 160 UTAN BELYSNING.
Motorns cylinderdiameter 65 mm. Slaglängd 83 mm. Cylindervolym 550 kbcm. Tändning: Bosch magnet. Smörjning: motordriven oljepump. Karburator: Schebler eller Amec. Växellåda med tre utväxlingar. Lamellkoppling. Transmission: kedja.

10 HKR. HUSQVARNA MOTOR N:r 500, UPPSKUREN FÖR DEMONSTRATION, SAMT VÄXELLÅDA OCH MAGNET.

5 HKR. HUSQVARNA MOTOR N:r 160, UPPSKUREN FÖR DEMONSTRATION.
Diverse demonstrationsdelar.

39 WILH. BERGMAN, Linnégatan 43, Göteborg.

Tel.: 430 40, 443 88.

6 ENG. HKR. COVENTRY VICTOR MOTORCYKEL, MODELL »SUPER SIX».
Coventry Victor racer motor, 75×78 mm. Magnettändning. Duplex karburator. Kedjetransmission. Sturmey-Archer växellåda, 3 utväxlingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Brampton framgaffel. Racerstyrstång. Lycett sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26″×3″ ringar. Garanterad hastighet med Brooklands certificate 80 miles per tim.

4½ ENG. HKR. 2-TAKT O. K.-JUNIOR MOTORCYKEL, MODELL »FULL TOURIST».
O. K. motor, 70×76 mm. C. A. V. magnet. Karburator, A. M. A. C. Senspray el. B. & B. Kedjetransmission. Växellåda för 3 utväxlingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Brampton framgaffel. »Semi-sport» styrstång. Terry's el. Pan sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26″×2½″ ringar.

250 KBCM. 4-TAKT O. K.-JUNIOR MOTORCYKEL, MODELL »SPORT».

Blackburne O. H. V. motor, 60×88 mm. E. I. C. el. C. A. V. magnet. Karburator A. M. A. C., Senspray el. B. & B. Kedjetransmission. Växellåda för tre utväxlingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Brampton special racer framgaffel. »Semi T. T.» styrstång. Pan sadel. Fram- och Bakhjulsbromsar. 26″×$2\frac{1}{2}$″ ringar.

$3\frac{1}{2}$ ENG. HKR. SUNBEAM MOTORCYKEL, MODELL »T. T. & GRAND PRIX RACER».

Sunbeam motor, 77×105 mm. Vattentät magnet. A. M. A. C. karburator. Kedjetransmission med framkedjan i Sunbeam special oljebad. Växellåda för 3 utväxlingar. Ingen kickstart. Sunbeam special clutch. Sunbeam special framgaffel, Druid patent. »T. T.» styrstång. Lycett special sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26″×3″ ringar.

$3\frac{1}{2}$ ENG. HKR. SUNBEAM MOTORCYKEL, MODELL »SPORT».

Sunbeam motor, 85×88 mm. Vattentät magnet. A. M. A. C. karburator. Kedjetransmission, Sunbeam special oljebad, damm- och vattentät. Växellåda för 3 utväxlingar. Kickstart. Sunbeam special clutch. Sunbeam special framgaffel, Druid patent. Sport styrstång. Special Lycett sadel. Fram- och bakhjulsbromsar. 26″×3″ ringar.

8 ENG. HKR. ZENITH-JAP MOTORCYKEL, MODELL »SUPER EIGHT».

Super sport J. A. P. motor $85\frac{1}{2}$×86 mm. Högspänd magnet. A. M. A. C. karburator. Kedjetransmission. Sturmey-Archer växellåda, 3 utväxlingar. Kickstart. Handkontrollerad clutch. Framgaffel »Mark II Druid». Zenith's patenterade sadel. Fram- och bakhjulsbromsar Zenith special. 28″×3″ ringar.

40 **A.-B. JOSEF ERIKSSON, Upsala.**
Tel. växel: 172, 374, 702.

»HENDERSON DE LUXE» MOTORCYKEL.

28 bromshästar. Motor 4-cyl. Cylinderdiameter 69 mm. Slaglängd 89 mm. Cylindervolym 1301 kbcm. Trycksmörjning. Förgasare Zenith. Magnettändning samt elektrisk belysning och signal. Lamellkoppling. 3 växlar och backgång. 2 bromsar av automobiltyp. 27″×$3\frac{1}{2}$″ ringar. Stänkskärmar 7″ breda.

»EXELSIOR» MOTORCYKEL.

15—20 bromshästar. Motor 2-cyl. Cylinderdiameter 84 mm. Slaglängd 89 mm. Cylindervolym 998 kbcm. Mekanisk oljepump jämte handpump. Förgasare *Exelsior* Schebler. Magnettändning samt elektrisk belysning och signal. Lamellkoppling. 3 växlar. 2 bromsar av automobiltyp. 27″×$3\frac{1}{2}$″ ringar. Stänkskärmar 7″ breda.

50 HKR. STUTZ TURISTVAGN.

Motor 6-cyl. Cylinderdiameter $3\frac{3}{8}$″. Slaglängd 5″. Cylindervolym 4,398 kbcm. Centrifugalpump. Batteri- eller magnettändning. Special karburator. 3 växlar. Växelspaken i mitten. Konkoppling. 32″×4″ Cordringar på ståleker. Skiv- eller artillerihjul. Hjulbas 120″. Elektrisk start och belysning. Standard 5-sitsigt karosseri med läderstoppning.



40 HKR. VELIE TURISTVAGN.

Motor 6-cyl. Cylinderdiameter 3 1/8". Slaglängd 4 1/2". Cylindervolym 3392 kbcm. Termosifonkylning. Batteri- eller magnettändning. Stromberg specialkarburator. 3 växlar, växelspaken i mitten. Lamellkoppling, 32"×4". Cordringar på ståleker. Skiv- eller artillerihjul. Hjulbas 115". Elektrisk start och belysning. Standard 5-sitsigt karosseri med läderstoppning.

40 HKR. VELIE SEDAN.

Motor 6-cyl. Cylinderdiameter 3 1/8". Slaglängd 4 1/2" Cylindervolym 3392 kbcm. Termosifonkylning. Batteri- eller magnettändning. Stromberg specialkarburator. 3 växlar, växelspaken i mitten. Lamellkoppling 32"×4". Cordringar på ståleker. Skiv- eller artillerihjul. Hjulbas 115". Elektrisk start och belysning. Standard 5-sitsigt Sedan-karosseri. Klädsel grå-brunt vagnkläde.

41 KÄLLMAN & Co. LTD., Drottninggatan 35 o. Götaplatsen, Göteborg.

Tel.: 50 22, 81 84. Tel.-adr.: Källmanco. Tel. å utställningen 194 90.

Automobilgummi och automobiltillbehör. Bilflaggor. Elektr. automobilpump. Kallvulkaniseringspreparatet »Stringo».

42 A.-B. AUTOCOMPRESSOR, Surbrunnsgatan 19, Stockholm C.

DIATTO TURISTVAGN.

4 cyl. motor 80×100 mm., utvecklande 45 hkr. vid 3,000 v/min., hastighet 105 km./tim., utmärkt backtagare, vikt 1,200 kg. Bensinförbrukning endast c:a 1 lit. per mil. Extra långa bakfjädrar av cantilevertyp. Lättmetallkolvar. Pallas vacuumtank. 820×120 mm. Cordringar. Öppet 6-sitsigt karosseri med framfönster och sufflett.

DIATTO MOTORKOMPRESSOR.

Kapacitet 1,4 kbm. pr min. vid 7 atm. tryck, 14 hkr. motor.

42 CRONSTEDT, KASTENGREN & Co., Kungl. Hovlev., Stockholm.

DIXI, EUROPEISK TURISTVAGN.

18 hkr. 4-cyl. blockmotor, 70×102 mm., med Pallas-förgasare, Pallas vacuumtank, Luma elektr. belysn. o. start, lättmetallkolvar. 4-växlad. Extra långa bakfjädrar av cantilevertyp. Vikt c:a 850 kg. Bensinförbrukning endast c:a 0,8 lit. pr mil. Utmärkt backtagare. Öppet 4-sitsigt lyxkarrosseri.

PALLAS-FÖRGASARE

med den nya spar-regleringen.

PALLAS VACUUMTANK.

Ny typ med självregistrerande bensinkontrollur.

LUMA ELEKTR. BELYSNINGS- OCH STARTANORDNING för automobiler.

LUMA KOMBINERADE MAGNET- OCH BELYSNINGDYNAMO gör särskild magnetapparat överflödig. Inmonteras på samma plats och på samma sätt som en vanlig magnet.

KOLVAR OCH VEVSTAKAR AV LÄTTMETALL.

43 **MERKUR FLUGZEUGBAU G. m. b. h., Berlin.** Agenter för Sverige: Hjorth & Hjorth A.-B., Malmö; Cronstedt, Kastengren & Co., Stockholm; James Sinclair & Son, Göteborg.

Personbilar »EGO», 2 sits. sportmodell, 4 sits.

44 **BILAKTIEBOLAGET MERCATOR, Kungsgatan 26, Stockholm; Ö. Hamngatan 46, Göteborg; Adelgatan 5, Malmö.** Tel. å utställningen 25 42.

23 HKR., 4 CYL. STEYR, TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 76 mm., slaglängd 100 mm. Volym 1,8 liter. Självstart. Boschmagnet med automatisk tändställning. Zenithförgasare. 4 växlar framåt och back. Lamellkoppling. Stålekerhjul: 710 × 90 mm. Cordringar. Fullständig elektrisk utrustning av Bosch's fabrikat. 4-sitsigt karosseri med äkta läderklädsel. 45 liters benzintank. Fullständig verktygsuppsättning.

23 HKR., 4 CYL. STEYR. COUPÉ DE VILLE.
Utförd på samma chassis som turistvagnen. Stoppad i prima kläde. Läderklädda framsäten.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, CHASSIS.
Cylinderdiameter 80 mm., slaglängd 110 mm. Volym 3,3 liter. Boschmagnet med automatisk tändställning. Zenithförgasare. Spetsig lamellkylare, centrifugalpump, aluminiumfläkt med ställbar drivrem. Cirkulationssmörjning medelst sug- och tryckpump genom vevaxel, ventilmekanism, koppling och vevhus. Lamellkoppling med automatisk smörjning från motorn. Växellåda: samma block som motorn, fyra hastigheter framåt samt back. Fjädring: fram halvelliptisk, bak d:o med cantileverupphängning. Bromsarne verka direkt på bakhjulen, damm- och oljetäta. Avtagbara stålhjul 820 × 120 mm. Bensintankar: c:a 60 liter under huven med självtryck och c:a 80 liter bak med vacuum. Belysning, system Bosch, nyaste modell. Axelavstånd: 3,325 mm. Spårvidd: 1,350 mm. Total längd: 4,620 mm. Avstånd från marken: 28 cm.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, TURISTVAGN.
Byggd å 6 cyl. STEYR-chassis. Torpedkaross. 6-sitsig med äkta läderklädsel. Reservsätena gömda medelst rulljalousie.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, COUPE DE VILLE.
Byggd på 6 cyl. STEYR-chassis.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, LANDAULETTE.
Byggd på 6 cyl. STEYR-chassis.

40 HKR., 6 CYL. STEYR, LIMOUSINE.
Byggd på 6 cyl. STEYR-chassis.

40 HKR. 6 CYL. STEYR, TROPIK-VAGN.
Byggd på 6 cyl. STEYR-chassis. Aluminiumkaross.

40 HKR. 6 CYL. STEYR, AMBULANSVAGN.
Byggd på 6 cyl. STEYR-chassis med två bårar, plats för läkare, förbandsartiklar etc.

19,6 HKR. 4 CYL. CROSSLEY-CHASSIS.
Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 150 mm. Volym 3,705 liter. Magnettändning. Smörjning genom vevaxeln. Centrifugalpump driven av kamaxeln. Bensintank rymmande 65 liter med vacuum. Elektrisk belysning och självstart. Ferrodobeklädd konkoppling. 4 hastigheter framåt samt back. Bromsning: fotbromsen verkar på bakhjulen, handbromsen på motoraxeln. Fjädrar: halvelliptiska. Sankey stålhjul: 820×120. Hjulbas: 3 meter. Avstånd från marken: 22,5 cm.

19,6 HKR., 4 CYL. CROSSLEY, TURISTVAGN.
Byggd på CROSSLEY-chassis 19,6 hkr. 5-sitsig. Äkta läderklädsel.

20/70 HKR., 4 CYL. CROSSLEY, SPORTVAGN.
Byggd på CROSSLEY-chassis, 19,6 hkr. Aluminiumkannor. Garanterad hastighet 120 km. 4-sitsigt karosseri. Äkta läderklädsel.

12/14 HKR., 4 CYL. CROSSLEY, TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 80 mm. Slaglängd 120 mm. Volym 2,388 liter. Termosifonkylning. Magnettändning. 3 hastigheter framåt och back. Lamellkoppling. 815×105 cordringar. Elektrisk start och belysning. 4-sitsigt karosseri med äkta läderklädsel.

30/40 HKR., 6 CYL. NASH, TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning. 3 växlar framåt samt back. Lamellkoppling. Skivhjul, 33″×4″ cordringar. 5-sitsig med äkta läderklädsel.

30/40 HKR., 6 CYL. NASH, SPECIAL SPORTVAGN.
Dimensioner som ovan. Specialkarosserad med 2 reservhjul, koffert, bumpers fram och bak, spot-light, sidovindskydd. Skivhjul.

25/30 HKR. 4 CYL. NASH, TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 83 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning. Centrifugalpump. 3 hastigheter framåt samt back. Lamellkoppling. Ringar 33″×4″ cord. Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri med äkta läderklädsel.

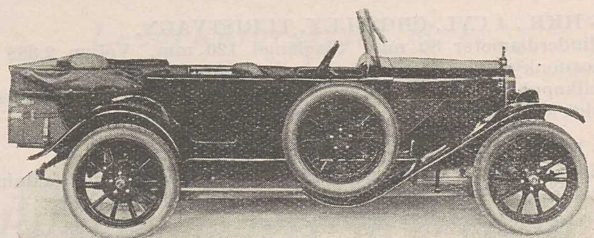
40 HKR., 4 CYL. NASH LASTVAGNSCHASSIS, 1—1½ TON.
Cylinderdiameter 3¾″. Slaglängd 5¼″. Lamellkylare med centrifugalpump. Luftringar: fram 35″×5″ bak 36″×6″. Motordriven luftpump. Magnettändning och självstart. Elektrisk belysning. Ramens längd bakom förarsätet: 2,6 meter.



SOCIETÁ ANONIMA
CORSO PESCHIERA 251

AUTOMOBILI ANSALDO
TURIN — ITALIEN





4-CYL. TURISTVAGN

Agenter sökas för Sverige och Norge

45 **RANTENS VERKTYGSFABRIK,** Falköping-Ranten.
Tel.: 531.

Tändstift »Winco».

46 **BILAKTIEBOLAGET MERCATOR,** Kungsgatan 26, Stockholm; Ö. Hamngatan 46, Göteborg; Adelgatan 5, Malmö.

3½ HKR. 1 CYL. RUDGE MOTORCYKEL.
Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 88 mm. Cylindervolym 499 kbcm. Fyrväxlad. Kedjedriven. Utbyrbara hjul. Fotbräden av aluminium. Fot- och handstyrd koppling. Ringar 650×65 mm.

7/9 HKR. 2 CYL. RUDGE MOTORCYKEL.
Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 88 mm. Cylindervolym 998 kbcm. Fyrväxlad. Kedjedriven. Fot- och handstyrd koppling. Fotbräden av aluminium. Ringar 700×80 mm.

47 **THE TRIUMPH CYCLE Co., LTD.**
Representant Civiling. Herbert Bientz, Karlavägen 86, Stockholm. Tel.: 750 63.

4/11 HKR. TRIUMPH TURISTMASKIN.
Motor, 4-takt, luftkyld. Cyl. diameter 85, slaglängd 97 mm. Cyl. volym 550 kbcm. Tre hastigheter, frikoppling och kickstart. Kedjedrift med stötfångare i transmissionen. 26″×3″ extra starka ringar.

3½/10 HKR. TRIUMPH SPORTMASKIN.
Motor, 4-takt, luftkyld, med dubbla överstyrda ventiler. Cyl. diameter 80,94, slaglängd 97 mm.
Patenterat avtagbart cylinderhuvud. Växellåda, transmission och ringar som på turistmaskinen. Hastighet 100 km.

2½/4 HKR. TRIUMPH LÄTTVIKTSMASKIN.
Motor, 2-takt, luftkyld. Cyl. diameter 67,35, slaglängd 70 mm. Cyl. volym 249 kbcm. Två hastigheter, frikoppling och kickstart. Magnettändning. Remdrift.

48 **WAHLUNDS MINERALOLJE A.-B.,** Järntorgsgatan 12—14, Göteborg.
Tel.: 60 10, 60 29. Tel.-adr.: Texaco.

Autooljor. Konsistensfett.

49 ANDRÉ CITROËN, 143 Quai de Javel, Paris,

10 HKR. CITROËN TORPED SPORTTYP »CADDY».
4-cyl. motor. Cyl. diameter 68 mm. Slagländ 100 mm. Cyl. volym 1,452 liter. Bromsar 20 hkr. vid 2,100 varv. 3 hastigheter. Michelinringar 710×90 mm. Skivhjul. Elektr. start och belysning.

10 HKR. CITROËN TURISTVAGN.
4-sits. Samma chassis som ovanstående. Elektr. belysning och start.

5 HKR. CITROËN PERSONVAGN.
4-cyl. motor. Cyl. diameter 55 mm. Slaglängd 90 mm. Bromsar 10 hkr. 3 hastigheter. Elektr. belysning och start. Differential. Skivhjul. Michelin-ringar 700×80 mm.

50 MOON MOTOR CAR CO., S:t Louis. U. S. A.

Försäljningschef för Skandinavien: Henry Malgren, Grand Hotell, Göteborg. Tel. å utställningen 1397.
Generalagenter för Sverige: A.-B. Teat, Stockholm.

40 HKR. MOON TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 3 1/8". Slaglängd 4 1/4". 6-cyl. Kylning med pump, Fedders celltyp. Delco start, belysning och tändning. Brown Lipe växellåda. Skivhjul. 4—5 sitsigt karosseri med äkta läderklädsel.

51 WALTER KÖSTER & Co., Kyrkogatan 24, Göteborg.

Tel.: 102 09. Tel. å utställningen 18 76.

10/32 HKR. 4-CYL. SZAWE-CHASSIS.
Cylinderdiameter 83 mm. Slaglängd 118 mm. Cylindervolym 2,55 liter. Termosifonkylning. Boschmagnet. Zenithförgasare. Läderkona. 4 växlar fram, 1 back. Växelspaken till höger, högerstyrning. Avtagbara skivhjul 820×120. Continental-Cordringar. Elektrisk start och belysning, fabrikat Bosch.

10/32 HKR. 4-CYL. SZAWE-TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 83 mm. Slaglängd 118 mm. Cylindervolym 2,55 liter. Termosifonkylning. Boschmagnet. Zenithförgasare. Läderkona. 4 växlar fram, 1 back. Växelspaken till höger, högerstyrning. Avtagbara skivhjul, stålekerhjul eller K. P. Z.-hjul 820×120. Continental-Cordringar. Elektrisk start och belysning, fabrikat Bosch. (Goerz) 6-sitsigt karosseri. Typ Wartenberg med läderstoppning. Lyxutförande.

10/50 HKR. 6-CYL. SZAWE-LIMOUSIN.
Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 134 mm. Cylindervolym 2,58 liter. Kylvattenpump av centrifugaltyp. Boschmagnet. 2 st. Zenithförgasare. Växling system »Soden» sittande å ratten. Ingen växelspak. Lamellkoppling inkapslad i svänghjulet. Avtagbara stålekerhjul. Continental-Cordringar. Elektrisk start och belysning, fabrikat Bosch. 6-sitsigt karosseri. Typ N:o 106, avtagbar limousin, läderstoppning. Lyxutförande.

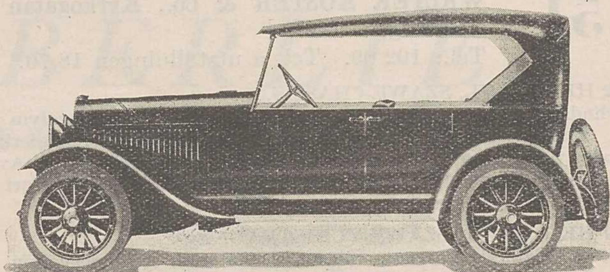


"APPERSON"

AMERIKAS ÄLDSTA 8-CYL. AUTOMOBIL

"NATIONAL"

6-CYL.



National 31
är Amerikas billigaste 6-cyl. automobil

Generalagenter för Sverige:

Automobilfirma Alfred Soneson

HÄLSINGBORG · MALMÖ

N:r å utställningen 52 *Tel. å utställningen 1506*

5/18 HKR. 4-CYL. HASSIA-TURISTVAGN

Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 101,5 mm. Cylindervolym 1,3 liter. Termosifonkylning. Magnettändning. Zenith eller Pallasförgasare. 3 växlar fram, 1 back. Växelspaken mitt i vagnen, kulväxel. Lamellkoppling. Avtagbara stålekerhjul, skivhjul eller K. P. Z.-hjul. Continental-Cordringar 710/90. Elektrisk start och belysning. Standard 2/3-sitsigt s. k. Allweather-karosseri med läderstoppning.

GUMMIRINGAR:

Continental- Caoutchoue- & Gutta-Percha-Compagnie, Hannover.

52 AUTOMOBILFIRMA ALFRED SONESON, Hälsingborg.

Tel. å utställningen 15 06.

»APPERSON»

Motor 8-cyl. 3¼″×5″ 60 hkr. Hjulavstånd 130″. Hjul: plåt, ståleker eller trä, 2 reservhjul monterade ett på vardera sidan. Gummiringar Cord 6 st. Komplett utrustning med koffert baktill, solskydd, automatisk fönsterputsare, klocka, bumper såväl före som bak, motorpump etc.

»NATIONAL» 6—71.

Motor 6-cylindrig 3½″×5¼″ 50 hkr. Hjulavstånd 130 ″. Hjul: plåt eller ståleker. Cordringar 32″×4½″., motorpump.

»NATIONAL» 6—31

Motor 6-cyl. 2⅞″×4½″ 35 hkr. Hjulavstånd 112″. Hjul: Artillerihjul med avtagbara fäljar. Reservfälj. Cordringar 31″×4″. Elektrisk belysning och självstart. Sufflett med täta sidogardiner, som öppnas med dörrarna. Holbrook-karosseri med breda dörrar, som gå tillsammans. Ventilator å torpeden.

53 INGENJÖRSFIRMAN STATEX, (Hardy Robertson,) Birger Jarlsgatan 15, Stockholm.

Tel.: 143 26. Tel.-adr.: Statex. Tel. å utställningen 15 83.

35 HKR. INDIANA OMNIBUS FÖR 18 PASSAGERARE.

Hjulbas 4,2 m. Indiana Motor. Magnettändning. Zenith förgasare. Lamellkoppling. Dubbla invändiga expansionsbromsar med bakaxelsträvor. Elektrisk start och belysning. Good-year Cord luftringar. Fjädrarne speciellt konstruerade för omnibustrafik. Svenskt karosseri i modernaste utförande.

35/60 HKR. EXCELSIOR (BELGIEN) LYX-CHASSIS.

6-cylinder med tre förgasare. Cylinderdiameter 90 cm. Slaglängd 140 cm. Termosifonkylning. Magnettändning. Hjulbas: 3,6 m. Vikt 1,400 kg. Cantileverfjädring med »Adex» Stabilisator och »Adex» fyrhjulsbromsar. Alla delar smörjas med olja enligt system Adex.

TILLBEHÖR.

Vagnslyftaren RAK 25 cm. hög, 16 cm. diameter, väger 7 kg., lyfter hydrauliskt 5,000 kg. EASTINGS vindskydd för baksäten och cyklar. Fotpumpen KISMET för stora och små bilar. STADIOSCOPE körspeglar för last- och personbilar. Automatiska vulkaniseringsapparaten VULCAN ELEKTRO. DARDANOS hopfällbar stålstol, väger 800 gr., kan medtagas i rockfickan.

54 NYA A.-B. THELANDERS AUTOMOBIL IMPORT, Stockholm.

Tel. å utställningen 19 38.

17/60 HKR. 6-CYL. AUSTRO-DAIMLER-CHASSIS.
Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 443 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Trippel-Zenith-förgasare, 4 växlar. Växelspak i vagnens mitt. Oljelameller. Stålekerhjul 895×135, Cord-ringar. Elektrisk start och belysning.

17/60 HKR. 6-CYL. AUSTRO-DAIMLER-TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 443 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Trippel-Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspak i vagnens mitt. Oljelameller. Stålekerhjul 895×135. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning. Standard 6/7-sitsigt karosseri, klätt med läder.

6/30 HKR. 4-CYL. AUSTRO-DAIMLER »SASCHA»-TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 69 mm. Slaglängd 100 mm. Cylindervolym 149 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Trippel Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspaken i mitten. Torrlameller. Stålekerhjul 760×90. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med läder.

14/38 HKR. 4-CYL. PUCH-TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 140 mm. Cylindervolym 356 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspaken i mitten av vagnen. Oljelameller. K. P. Z.-hjul 820×120. Cord-ringar. Elektrisk start och belysning. Standard 6/7-sitsigt karosseri, klätt med läder.

6/24 HKR. 4-CYL. PUCH-TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 74 mm. Slaglängd 90 mm. Cylindervolym 155 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar, Växelspak i mitten. Konkoppling. K. P. Z.-hjul 765×105. Cordringar Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med läder.

4/20 HKR. 4-CYL. THULIN-TURISTVAGN. (T. V.)
Cylinderdiameter 64 mm. Slaglängd 110 mm. Cylindervolym 141 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Toga-förgasare. 3 växlar. Växelspaken inne i vagnen, till höger. Kon-koppling. K. P. Z.-hjul. 760×90. Cordringar. Elektrisk belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med äkta läder.

12 ENGELSKA HKR. VULCAN-»ALL WEATHER»-TURISTVAGN.
Cylinderdiameter 69 mm. Slaglängd 120 mm. Cylindervolym 179 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar. Konkoppling. Artillerihjul 30″×3½″ straight side. Cordringar. Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri, klätt med läder.

22,4 ENGELSKA HKR. VULCAN-OMNIBUS FÖR 26 PERSONER.
Cylinderdiameter 95 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 368 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 vaxlär. Växelspaken i mitten. Konkoppling. Artillerihjul av pressat stål 670 mm. Overmanringar. Elektrisk start och belysning. Envåningsomnibus av salongstyp för 26 personer, inberäknat chaufför och konduktör.

22,4 ENGELSKA HKR. »TREVÄGS» VULCAN-2-TONS TIPPVAGN.
Cylinderdiameter 95 mm. Slaglängd 130 mm, Cylindervolym 368 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspaken i vagnens mitt. Konkoppling. Stålhjul för luftgummi, 36″×6″ fram och 40″×8″ bak. Cordringar. Lastflak med tippanordning, tre olika tippningssätt.

20,1 ENGELSKA HKR. 1½ TONS VULCAN LASTCHASSIS.
Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 130 mm. Cylindervolym 330 kbcm. Vattenpump. Magnettändning. Zenith-förgasare. 4 växlar. Växelspaken i mitten. Konkoppling. Stålhjul för luftgummi, 36″×6″ fram och 40″×8″ bak. Cordringar.
»Vigor» 40 hkr. 2-tons amerikansk lastvagn, cylinderdiameter 107, slaglängd 139 mm. Vattenpump. Magnettändning. Zenithförgasare. Hjulbas 4,005 mm. Thimken axlar. Luft- eller massivringar.

55 **FÖRENADE BILAKTIEBOLAGET I MALMÖ.** Tel.: 80 43, 87 66. Filial i Stockholm. Kontor: Holländaregatan 21 A, Tel.: 70 04. Utställning: Birger Jarlsgatan 40, Tel.: 177 29. Representant i Göteborg: Ingenjör Rolf Erikson. Tel. 18065. Garage: Luntantugatan 4. Tel. å utställningen 1881.

35 HKR. »DORT» ÖPPEN TURISTVAGN, 5 PERSONERS, 4 CYL.
1923 års modell. Motor; 3½″ cylinderdiameter, 5″ slaglängd. Termosyfonkylning, magnettändning och lamellkoppling. Elektrisk start och belysning; Cordringar 31″×4″ S/S; äkta läderbeklädnad och förnicklad kylare.

35 HKR. »DORT» TÄCKT HARWARD MODELL, 5 PERSONERS, 4-CYL.
Specialutförande för karosseriet; 3½″ cylinderdiameter, 5″ slaglängd; Termosyfonkylning; elektrisk start och belysning; Cordringar 32″×4″ S/S.

45 HKR. »DORT» ÖPPEN TURISTVAGN, 5-PERSONERS, 6 CYL.
1923 års modell med 6-cyl. motor; cylinderdiameter 3⅛″, slaglängd 4¼″. Termosyfonkylning jämte pump; lamellkoppling; elektrisk start och belysning; 31″×4″ S/S Cordringar; äkta läderbeklädnad och förnicklad kylare.

20 HKR. BRENNABOR TURISTVAGN, 4 PERSONERS.
Amerikaniserad typ; 4-cyl. motor, 70×102 mm. med hängande ventiler; Original Bosch start och belysningsanläggning jämte signal. Äkta läderbeklädnad. Växelspaken i mitten.

24 HKR. BRENNABOR TURISTVAGN 4 PERSONERS.
4-cyl. motor 80×104 mm. med elektrisk start och belysning; standard karosseri med äkta läderbeklädnad, 820×120 mm. avtagbara KPZ-hjul; modern spetskylare.



HUDSON



ESSEX



Oldsmobile

Utställningsplats N:o 66 å Internationella Automobilutställningen

GJESTVANGS AUTOMOBILAFFÄR

Stockholm

24 HKR. BRENNABOR TURISTVAGN, 6 PERSONERS.
4-cyl. motor, 80×104 mm., elektrisk start och belysning; standard karosseri med äkta läderbeklädnad, 820×120 mm. avtagbara KPZ-hjul; modern spetskylare.

30 HKR. N. A. G. ÖPPEN TURISTVAGN, 6 PERSONERS.
4-cyl. motor, 83×118 mm., elektrisk start och belysning; standard karosseri med äkta läderbeklädnad; avtagbara Continental-fälgar 32″×4½″; modern spetskylare och växelspaken placerad inom vagnen.

30 HKR. N. A. G. LIMOUSINE.
Magnettändning, elektrisk start och belysning, 4-cyl. motor 83×118 mm. hastighetsmätare och för övrigt fullt komplett.

80 HKR. MARMON-VAGN, 6-SITSIG.
Motorn 95×130 mm., maskindriven luftpump; hastighetsmätare, bensinmätare och för övrigt fullt komplett, magnettändning, elektrisk självstart och belysning, äkta skinnbeklädnad, aluminiumkarosseri och 32″×4½″ stålekerhjul.

30 HKR. »FEDERAL EXPRESS».
4-cyl. Continentalmotor, 95×127 mm., elektrisk start och belysning, lastförmåga intill 1,000 kg.; snabbgående vagn, skivhjul med 32″×4½″ luftringar.

56

WILH. SONESSON & Co., Malmö Stockholm, Göteborg.
Representant å utställningen Ing. Rolf Erikson. Tel. 180 65. Garage Luntantugatan 4. Tel. å utställningen 18 81.

800 LIT. AUTOMOBILSPRUTA MED CENTRIFUGALPUMP.
Cylinderdiameter 90 mm., slaglängd 140 mm., cirkulationspump, magnettändning, fyra hastigheter framåt och en back, spakarne i mitten, lamellkoppling, massiva gummiringar, elektrisk start och belysning, pumpen helt av brons, effekt c:a 800 lit. pr minut vid 80 m. totalt tryckmotstånd, karosseriet med rymliga skåp och sittplatser för 8 personer.

650 LIT. TVÅHJULIG MOTORSPRUTA ATT KOPPLAS EFTER AUTOMOBIL.
Cylinderdiameter 80 mm., slaglängd 100 mm., termosifonkylning, magnettändning, massiva gummiringar, pumpens effekt c:a 650 lit. pr min. vid 80 m. totalt tryckmotstånd.

57

SILVANDERS HERREKIPERING, Södra Hamngatan 33, Göteborg.
Tel. 16 36, 83 28.

SKINNBEKLÄDNAD OCH AUTOMOBILUTRUSTNING.
Ensamagenter för Burberrys London världsbekanta Bil- och Sportkläder. Skandinaviens största urval i praktiskt inredda lunchkorgar.

58 **FORD MOTOR COMPANY, Köpenhamn L.**
Tel. å utställningen 17 75.

Lincoln 7-personers Touring
Lincoln 7-personers Sedan
Lincoln Chassis
Ford 5-personers Touring
Ford 2- » Runaboat
Ford 5- » Sedan med 2 dörrar
Ford 5- » » 4 »

59 **A.-B. AMERIKANSKA MOTOR IMPORTEN, Malmö, Stockholm, Göteborg, Hälsingborg, Kristianstad, Kalmar.**
Tel. å utställningen 11 91.

Champion tändstift och reservdelar därför
Float-a-Ford, stötdämpare för Ford person- och lastbilar
Anderson Autorelaite kurvlanternor
Blublaze strömfördelare
Exide-batterier och reservdelar
American Chain snökedjor Weed de Luxe, Red o. Skid
Stewarts Vacuum tank
Van Sicklens hastighetsmätare med reservdelar
Signalkontakter olika slag
Fotgasanordningar för Ford
Acme oljeståndsmätare för Ford
Automobillampor olika slag
Vindruttorkare
Sparton sirener
Shalers vulkaniseringsapparater med tillbehör
Shraders automobiltillbehör
Culvert Stearns automobiltillbehör
Fargo cigarrkoppar
Strålkastareglas
Pumpar
Thermix bilvärmare
Batterilådor
Domkrafter
Ljusförstärkare för äldre Fordar
Automobilklockor m. m., m. m. samt
GOODYEAR automobil- och motorcykelgummi, reparationsmaterial, tillbehör.

60 **STÉ DES AEROPLANES G. VOISIN, 36, Boul. Gambetta, Issy-les Moulineaux (Seine).**
Representant för Sverige: Philipsons Automobil A.-B., Stockholm och Göteborg.

1 CHASSIS 10 HKR. MED SLIDMOTOR.
4-cyl. Cylindervolym 1,5 lit. Slaglängd 60×110 mm.

1 CHASSIS 23 HKR. MED SLIDMOTOR.
4-cyl. Cylindervolym 4 lit. Slaglängd 95×140 mm. Kombinerat täckt och öppet karosseri.

61 BIANCHI MOTORS LTD., 26 St. James's St., London S. W. 1.

Svensk representant: A.-B. Carl Rosenbaum, Barnhusgatan 18, Stockholm.

12/20 hkr. Bianchi turistvagn, 4-cyl. Cylinderdimensioner 70×110 mm. C. A. V. elektr. belysning och start. Pirelli Cordringar på Bianchi avtagbara hjul. Karosseri standardtyp.

12/20 hkr. Bianchi Sedan. 4 cyl. Cylinderdimensioner 70×110 mm. C. A. V. elektr. belysning och start. Pirelli Cordringar på Bianchi avtagbara hjul. Karosseri standardtyp.

62 SVANBERG & Co., Linköping.

Tel.: 14 33 & 879.

DÜRKOPP, TYP P. 12, PERSONAUTOMOBIL.
6-cylindrig. 12/50 hkr. motor, 6-sitsigt karosseri, läderklädsel, elektrisk start och belysning (Bosch), modernt och luxuöst utrustad och inredd.

DÜRKOPP, TYP P. 10, PERSONAUTOMOBIL.
4-cylindrig, 10/30 hkr. motor, 6-sitsigt karosseri, läderklädsel, elektrisk start och belysning (Bosch), modernt och luxuöst utrustad och inredd.

DÜRKOPP, TYP P. 8 A., PERSONAUTOMOBIL.
4-cylindrig 8/32 hkr. motor, 4-sitsigt karosseri, läderklädsel, elektrisk start och belysning (Bosch), modernt och luxuöst utrustad och inredd.

DÜRKOPP, TYP L. 1½ TON, LASTAUTOMOBIL-CHASSIS.
4-cylindrig 26/28 hkr. motor, elektrisk start och belysning (Bosch), Cord jätteringar.

63 HANDELS- & VERKSTADS A.-B. SCANIA, Kyrkogatan 19—23, Göteborg.

Tel.: 92 76, 92 03, 81 43 & 185 06.

BERLIET CHASSIS MODELL 1923.
30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Pumpsmörjning. Zenith karburator. Torr Lamellkoppling. Fyra växlar med spak i centrum. Stålekerhjul. Cordringar. 12-volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,06 m. Spårvidd 1,42 m.

BERLIET STANDARD-TORPEDO MOD. 1923.
30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Pumpsmörjning. Zenith karburator. Torr lamellkoppling. Tre växlar med spak i centrum. Skivhjul. Cordringar. 12-volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,06 m. Spårvidd 1,42 m.

BERLIET LYX-TORPEDO MODELL 1923.
30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Pumpsmörjning. Zenith karburator. Torr lamellkoppling. Tre växlar med spak i centrum. Stålekerhjul. Cordringar. 12-volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,06 m. Spårvidd 1,42 m.

BERLIET STANDARD-SEDAN MODELL 1923.
30 hkr. 4-cyl. 80 mm. diam. 130 mm. slaglängd. Cyl. vol. 2,614 kbcm. Termosifonkylning. Magnettändning. Pumpsmörjning. Zenith karburator. Torr lamellkoppling. Tre växlar med spak i centrum. Stålekerhjul. Cordringar. 12 volt elektr. start och belysning. Hjulavstånd 3,15 m. Spårvidd 1,42 m.

64 SOCIÉTÉ ANONYME DES USINES RENAULT, 8—10 Avenue Emile Zola, Billancourt (Seine),

18 HKR. RENAULT, TURISTVAGN.
6-cyl. Cylinderdiameter 85 mm. Slaglängd 140 mm. 6-sitsigt torpedkarosseri, sportmodell.

10 HKR. RENAULT, TURISTVAGN.
4-cyl. Cylinderdiameter 75 mm. Slaglängd 120 mm. 4-sitsigt torpedkarosseri, sportmodell.

65 KARL OTTO ANDERSSON, Kristinehamn. Tel. å utställningen 13 91.

45/75 HKR. CHANDLER SEDAN.
Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter 89 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Skivhjul. Cord-ringar 33″×4½″. Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri invändigt klätt med silkesplysch.

45/75 HKR. CHANDLER ROYAL SPORT.
Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter 89 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Stålekerhjul. Cord-ringar 33″×4½″. Elektrisk start och belysning. 4-sitsigt karosseri med äkta läderstoppning.

45/75 HKR. CHANDLER CHASSIS.
Motor 6-cylindrig. Cylinderdiameter 89 mm. Slaglängd 127 mm. Magnettändning Bosch. 3 växlar. Lamellkoppling. Cord-ringar 33″× 4½″. Elektrisk start och belysning.

40 HKR. CLEVELAND SEDAN.
Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter $3^1/_{16}$″. Slaglängd 4½″. Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Artillerihjul. Cord-ringar 32″×4″. Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri invändigt klätt med silkesplysch.

40 HKR. CLEVELAND CHESTERFIELD SPORT.

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter 3¹/₁₆". Slaglängd 4½". Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Skivhjul. Cord-ringar 32"×4". Elektrisk start och belysning. 5-sitsigt karosseri med äkta läderstoppning.

40 HKR. CLEVELAND CHASSIS.

Motor 6-cylindrig i ett block. Cylinderdiameter 3¹/₁₆". Slaglängd 4½". Magnettändning Bosch. Stromberg karburator. 3 växlar. Lamellkoppling. Cord-ringar 32"×4". Elektrisk start och belysning.

66 GJESTVANGS AUTOMOBILAFFÄR, Stockholm.

Hudson-automobiler, Essex-automobiler, Oldsmobile-automobiler.

67 ENGELSKA KOLLEKTIVUTSTÄLLNINGEN, Jonsson & Krafft, V. Hamngatan 14, Göteborg. Tel.: 119, 11 76. Tel. å utställningen 1677.

A. C. CARS LIMITED, THAMES DITTON, 12/24 HKR. 6-CYL. »A C.» 2-SITSIG ROADSTER.

Cyl. diam. 65 mm. Slaglängd 100 mm. Kylning medelst pump. Automatisk smörjning. Högspänd magnet eller batteritändning. 3 växlar framåt samt backgång. Högerstyrd. Växelspaken till höger. Skivkoppling. Skivhjul, 26"×3" Cordringar. Hjulbas 281 cm. Spårvidd 114 cm. Elektr. start och belysning. Extrasitsar i bakvagnen. Äkta läderklädsel.

HUMBER LIMITED, LONDON. 8/16 HKR. 4-CYL. »HUMBER» 2-SITSIG LIGHT CAR.

Cylinderdiameter 56 mm. Slaglängd 100 mm. Termosifonkylning. Stänksmörjning. Cox Atmos Karburator. Batteritändning. 3 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Artillerihjul av stål avtagbara. 700×80 mm. ringar. Hjulbas 240 cm. Spårvidd 116 cm. Lucas elektrisk start och belysning. Extrasits i bakvagnen. Äkta läderklädsel.

12/24 HKR. 4-CYL. »HUMBER" 4-SITSIG TOURING.

Cyl. diam. 68 mm. Slaglängd 120 mm. Termosifonkylning. Stänksmörjning. C. M. I. magnet. Cox Atmos Karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Artillerihjul av stål, avtagbara. 760×90 mm. ringar. Hjulbas 277 cm. Spårvidd 140 cm. Lucas elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

LOYD-LORD LIMITED, LONDON, 14/30 HKR. 4-CYL. »LOYD-LORD» 2-SITSIG ROADSTER.

Cyl. diam. 75 mm. Slaglängd 120 mm. Termosifonkylning. Pressmörjning. Tändning högspänd magnet. Zenith karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Michelin skivhjul. 765×105 mm. Dunlop Cordringar. Hjulbas 302 cm. Spårvidd 122 cm. Midgley-Scholey elektr. start och belysning. Extrasits i bakvagnen. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

14/30 HKR. 4-CYL. »LOYD-LORD» 4-SITSIG TOURING.

Chassis i enlighet med föregående. Karosseriet 4-sitsigt. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

D. NAPIER & SON LTD., LONDON. 40/80 HKR. 6-CYL. »NAPIER» 6-SITSIG PULLMAN SALOON.

Cyl. diam. 102 mm. Slaglängd 127 mm. Kylning medelst pump kontrollerbar genom Termostat. Automatisk pressmörjning. Dubbeltändning H. T. magnet och ackumulator. Napier specialkarburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken i mitten. Skivkoppling. »Cantilever» bakfjädrar. Rudge-Whithworth utbytbara hjul. 895×135 mm. Dunlop Cordringar. Hjulbas 366 cm. Spårvidd 142 cm. C. A. V. elektr. start och belysning. Förnämsta lackering i »Royal» blått. Klädsel i bakvagnen i blått kläde. Tagelstoppnong. Föraresitsen i äkta krokodilskinn i stil med lackeringen. Karosseriet byggt av The Cunard Motor & Carriage Co. Ltd.

40/80 HKR. 6-CYL. »NAPIER» 6-SITSIG TOURING.

Chassis i enlighet med föregående, men med en hjulbas av 350 cm. Torpedkarosseri byggt av Regent Carriages Co. Förnämsta lackering i djupgrått. Klädsel: äkta läder i mörkblått.

SINGER & Co. LTD.. COVENTRY. 10/16 HKR. 4-CYL. »SINGER » 2-SITSIG »ALLWEATHER» ROADSTER.

Cyl. diam. 63 mm. Slaglängd 88 mm. Termosifonkylning. Pressmörjning. Högspänd magnet. Solex karburator. 3 växlar framåt samt backgång. Växelspaken i mitten, Koppling med kona, Ferodo. Avtagbara skivhjul 26"×3" Dunlop Cordringar. Hjulbas 244 cm. Spårvidd 117 cm. Rotax elektr. start och belysning. Extrasits i bakvagnen. Äkta läderklädsel.

10/16 HKR. 4-CYL. »SINGER» 4-SITSIG »ALL WEATHER» TOURING.

Chassis i enlighet med föregående. Karosseriet 4-sitsigt. Äkta läderklädsel.

THE STRODE GARAGE & ELECTRICITY WORKS, HERNE. 12/24 HKR. 4-CYL. »WESTCAR» 4-SITSIG TOURING.

Cyl. diam. 69 mm. Slaglängd 100 mm. Termosifonkylning. Kontrollerbar genom Termostat. Pump- och stänk smörjning. H. T. magnet. Zenith karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken i mitten. Skivkoppling. Avtagbara stålhjul. 760×90 mm. Cordringar. Hjulbas 274 cm. Spårvidd 122 cm. Elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel.

THE SUNBEAM MOTOR CAR Co. LTD., LONDON. AGENT WILH. BERGMAN, GÖTEBORG. TEL. 430 40.

14/35 HKR. 4-CYL. »SUNBEAM» 4-SITSIG TOURING.

Cyl. diam. 72 mm. Slaglängd 120 mm. Kylning medelst pump. Pressmörjning. Högspänd magnet. Claudel-Hobson karburator. 3 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Skivkoppling. Avtagbara artillerihjul av stål. 815×105 mm. Dunlop Magnum Cordringar. Hjulbas 300 cm. Spårvidd 125 cm. Rotax eller Brolt elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

24/60 HKR. 6-CYL. »SUNBEAM» 4-SITSIG TOURING.
Cyl. diam. 80 mm. Slaglängd 150 mm. Kylning medelst pump. Pressmörjning. Högspänd magnet. Claudel-Hobson karburator. 4 växlar framåt samt backgång. Växelspaken till höger. Koppling med läderklädd kona. Avtagbara artillerihjul av stål. 820×120 mm. Dunlop Magnum Cordringar. Hjulbas 350 cm. Spårvidd 145 cm. Rotax elektr. start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

WOLSELEY MOTORS LTD., BIRMINGHAM. 10/20 HKR. 4-CYL. »WOLSELEY» STANDARD TEN. 2-SITSIG ROADSTER.
Cyl. diam. 65 mm. Slaglängd 95 mm. Termosifonkylning. Pressmörjning. Högspänd magnet och ackumulatortändning. 3 växlar framåt samt backgång. Lamellkoppling i olja. Avtagbara artillerihjul. 26″×3″ Dunlop ringar. Hjulbas 251 cm. Spårvidd 117 cm. Elektr. belysning. Extrasits i bakvagnen. Rexine-klädsel samt »all-weather» utrustning.

15/30 HKR. 4-CYL. "WOLSELEY" 4-SITSIG SPORTMODELL.
Cyl. diam. 80 mm. Slaglängd 130 mm. Kylning medelst pump. Pressmörjning. Högspänd magnet och ackumulatortändning. 3 växlar framåt samt backgång. Lamellkoppling i olja. Avtagbara artillerihjul. 815×105 mm. Cordringar. Hjulbas 300 cm. Spårvidd 132 cm. Elektrisk start och belysning. Äkta läderklädsel samt »all-weather» utrustning.

68 DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S, Odense, Köpenhamn.

14,6/40 HKR. 2,000 KG. TRIANGEL LASTVAGN.
4-cyl. motor. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 150 mm. Kylning med pump och ventilator. »Bosch» magnettändning. »Toga» karburator. 3 växlar. Konkoppling. Skivhjul. 935×135 Cordringar. Dubbla bakringar. Elektrisk belysning. Special karosseri.

17,6/48 HKR. 3,000 KG. TRIANGEL LASTVAGN.
4-cyl. motor. Cylinderdiameter 105 mm. Slaglängd 133 mm. Kylning med pump och ventilator. »Eiseman» magnettändning med »Impulse» start. »Toga» karburator. 3 växlar. Torrlamellkoppling. Skivhjul. 955×155 Cordringar. Dubbla bakringar. Elektrisk belysning. Karosseri med lastflak. Inbyggd förareplats.

15,9/45 HKR. 1,5 TON TRIANGEL AUTOMOBILSPRUTA.
4-cyl. motor. Cylinderdiameter 94 mm. Slaglängd 150 mm. Kylning med pump och ventilator. »Bosch» magnettändning. »Toga» karburator. 3 växlar. Konkoppling. Trähjul med »Cusion» gummi. Framhjul 850×105, bakhjul 880×120. Elektrisk belysning. Pumpeffekt c:a 800 lit. per minut vid 60 m. totalt tryckmotstånd. Specialkarosseri för brandmanskap.

14,6/40 HKR. P-15 TRIANGEL CABRIOLET.
4-cyl. motor. Cylinderdiameter 90 mm. Slaglängd 150 mm. Cylindervolym 3,815 kbcm. Kylning med pump och ventilator. »Bosch» magnettändning. »Toga» karburator. 3 växlar. Konkoppling. Sankeyhjul 895×135 Cordringar. Elektrisk start och belysning. Standard 4-sitsigt karosseri med läderklädsel.

69 HANDELS A.-B. URANIA, Birger Jarlsgatan 37, Stockholm.
Tel.: 95 63, Norr 145 28. Tel. å utställningen 2038.

10/30 HKR. BENZ TURISTVAGN.
Cylinderdimensioner 80×130 mm. 4-cyl. Boschmagnet. Zenithförgasare. 4 växlar fram och backgång. Bosch start- och belysningssystem. Michelinringar 835×135 mm. Schebera lyxkarosseri med 4 eller 6 bekväma sittplatser.

16/50 HKR. BENZ TURISTVAGN.
Cylinderdimensioner 80×138 mm. 6-cyl. Boschmagnet. Dubbla Zenithförgasare. 4 växlar fram- och backgång. Bosch start- och belysningssystem. Michelinringar 880×135 mm. Schebera lyxkarosseri med 6 bekväma sittplatser.

70 WILLYS-OVERLAND-CROSSLEY LTD., Heaton Chapel, Stockport, England.
Tel. å utställningen 22 95.

OVERLAND.
20 hkr. turistvagn. 4-cyl. Cyl. diameter 85,7 mm. Slaglängd 102 mm. Självstart och elektrisk belysning. 3 växlar och backgång.

WILLYS-KNIGHT.
40 hkr. turistvagn 4-cyl. slidmotor. Cyl. diameter 92,1 mm. Slaglängd 114 mm. Magnettändning. Självstart och elektrisk belysning. 3 växlar framåt och backgång.

71 A.-B. SKANDO-SLAVIA. Stockholm: Birger Jarlsgatan 60, tel.: 136 87, 25 63. Göteborg: Östra Hamngatan 30, tel. 158 59, 39 02. Tel. å utställningen 18 64.

HORCH (35 HKR. CHASSIS POLERAT).
HORCH CABRIOLETT.
HORCH COMB. KAROSSERI (ALL WHEATHER).
HORCH SPORTTYP 4-SITSIG.
Motor: 4-cylindrig blockmotor, slaglängd 130 mm., cylinderdiameter 80 mm. Förgasare: Pallas. Smörjning: Automatiskt Bosch centralpumpsystem. Elektrisk belysning och start. Termosifonkylning. Bosch högspännmagnet. Lamellkoppling. Två kraftigt verkande bromsar. Hjul av stål, lätt avtagbara. 820×135 mm. ringar. Spårvidd 1,42 m. Axelavstånd 3,22 m. Längd 4,50 m. Bredd 1,75 m. Vikt c:a 1,380 kg.

HANSA — CHASSIS (POLERAT).
HANSA — PHAETON.
Motor: 4-cylindrig, diameter 78 mm., slaglängd 108 mm., 8/26 hkr. Torrlamellkoppling. Fyra utväxlingar framåt och backgång. 2 st. kraftigt verkande bromsar. Hjul av pressad stålplåt avsedda för ringar 765×105 mm. Skattevikt 1,200 kg. Elektrisk start och belysning. Längd 4,15 m. Bredd 1,55 m. Hjulbas 3 m. Spårvidd 1,30 m.

2-SITSIG MATHIS (ÖPPEN) 6 HKR. (FRANSKA).

3-SITSIG MATHIS 10 HKR. (FRANSKA).

Motor: 4-cylindrig blockmotor, slaglängd 100 mm., diameter 60 mm. Solex förgasare, direkt anbragt å cylinderblocket. Smörjning genom »stänksystem», thermosyfonkylning, tändning genom Bosch högspänn-magnet, lamellkoppling. Motorn utvecklar 22 hkr. Växellåda av specialtyp med fyra växlar fram och en back. Två kraftigt verkande bromsar. Skivhjul. Dimensioner å ringarna 710×90 mm. Vikt c:a 450 kg. Dimensioner: spårvidd 1,12 m., axelavstånd c:a 2,60 m. Karosseriet: torpedfacon med 3 rymliga sittplatser. Utrustning: hastighetsmätare med kilometerräknare, klocka och signalhorn. Elektriskt ljus och start. Ett fullt monterat reservhjul. Rikhaltigt med verktyg.

MATHIS CHASSIS 6-CYLINDRIG, 9 HKR. (FRANSKA)

MATHIS CHASSIS 6-CYLINDRIG, 10 HKR. (FRANSKA).

Å chassis 6-cylindrig, 9 hkr., cylinderdiameter 55 mm., slaglängd 80 mm. Totallängd: 3,7 m. Spårvidd 1,4 m. Ringar 700×80 mm. Å chassis 6-cylindrig, 10 hkr., cylinderdiameter 60 mm., slaglängd 70 mm. Totallängd 4 m. Spårvidd 1,4 m. Ringar 710×90 mm.

HANSA-LLOYD-LASTVAGNSCHASSIS.

HANSA-LLOYD-OMNIBUS, 17 PERSONER.

HANSA-LLOYD LASTVAGN (KOMPLETT).

Motor 4-cylindrig, 40 hkr., slaglängd 140 mm., cylinderdiameter 90 mm. Högspänd magnettändning. Pallas förgasare. Termosifonkylning. Automatiskt centralpumpsystem. Lamellkoppling. Fyra växlar fram och en back. Elektrisk start och belysning. Kraftöverföring medelst snäckskruv. Martin-stålhjul på kullager, lätt avtagbara. Chassisvikt 1,500 kg. Luftgummiringar: 38″×7″ bak, fram 34″×5″. Skattevikt 2,000 kg. Hjultryck: å framhjulen 619 kg. för vardera; å bakhjulet 1,595 kg. för vardera. Hjulbas 3,52 m. Spårvidd 1,46 m. Längd 5,60 m. (lastvagn). Bredd 1,75 m. (lastvagn).

HORCH-DAAG OMNIBUS, 22 PERSONER.

HORCH-DAAG LASTVAGN KOMPLETT, LASTNINGSFÖRMÅGA $2\frac{1}{2}$ TON.

4-cylindrig motor om 50 hkr., Varvantal 1,200 pr minut. Diameter 110 mm., slaglängd 160 mm. »Pallas» förgasare. Trycksmörjning medelst kugghjulspump. Lamellkylare med vattenpump och ventilator. Kraftöverföring medelst kardan och konkoppling. 4 växlar fram, 1 back. DRP-motorbroms, 2 bakhjulsbromsar. Axelavstånd 3,85 m., om erfordras 4,25 m. Hjul av lättmetall, luftringar fram dim. 34″×5″, (silumin aluminium) skivform, luftringar bak dim. 40″×8″. Spårvidd fram och bak 1,52 m. Maximihastighet c:a 45 km. pr timma på jämn väg. Stigningsförmåga c:a 25% vid full belastning. Chassiets vikt c:a 1,960 kg.

HORCH 45 HKR. CHASSIS.

Slaglängd 130 mm. Cylinderdiameter 80 mm. Fyrcylindrigt block av aluminium. Alla ventiler i cylinderlocket. Kamaxeln styrd ovanifrån och arbetande direkt på ventilerna. Pallasförgasare. Automatisk smörjning; Bosch centralpumpsystem. Elektrisk start och belysning. Bosch magnet. Hand- och fotbroms på bakaxeln. 820×135 mm. ringar. Vikt 1,350 kg. Spårvidd 1,42 m. Axelavstånd 3,22 m. Längd 4,50 m. Bredd 1,75 m.

72 **AND. SKOG, Magasinsgatan 15—17, Göteborg.** Tel.: 62 88, 119 03, 19 31, 19 33. Tel. å utställningen 6 40. Generalagent för Studebaker Corporation of America.

Turistvagnar i 3 storlekar, 40/55.65 hkr., 14 olika modeller, alla sexcylindriga.

73 **H. BAGER & Co., Drottninggatan 47, Stockholm.** Tel.: 135 88. Tel.-adr.: Habager. Försäljningsombud: Jonsson & Krafft, V. Hamngatan 14, Göteborg. Tel.: 119, 1176.

Wästfelts Signaler. Semaforapparat för automobiler. Manövreras utan hjälp av händerna.

Gasolysör. Sparar bensin och hindrar sotbildning.

73 **NORDISKA OVERMANRING A.-B., Drottninggatan 47, Stockholm.** Tel.: 135 88. Tel.-adr.: Nordover. Försäljningsombud: Jonsson & Krafft, V. Hamngatan 14, Göteborg. Tel.: 119, 1176.

Overmanringar för lastvagnar och omnibusar.

74 **CULLIN & ZACHRISSONS FÖRSÄKRINGSBYRÅ, Södra Hamngatan 25, Göteborg.** Tel. 9793, 20993. Tel. å utställningen 2772.

75 **A.-B. MOX, Vasagatan 5 A, Göteborg.** Tel.: 42 12.

Mox-briketten, Mox snabb-lödkolvar för bilar, Mox luft-förvärmare för startning av bilar, Mox fotogen-förgasare för tractorer, m. m. Mox startapparat för råoljemotorer. Mox vulcaniserings-apparater för inner- och ytterringar. Mox värmenecessärer för bilar. Mox stekpanna (för bilutfärder). Mox smältskopa för bly och tenn. Mox svetsningsapparat. Mox varmvattens-kärl. Mox signal-apparater.

76 **»DUNELT» MOTORCYKLAR.** Generalrepresentanter: Ingeniörsfirman Löf & Nordström, Hamngatan 10, Stockholm. Tel. 14590. 16959. Tel.-adr.: Lonor.

500 kbcm. tvåtakts motor 3/10 hkr.



VARUREGISTER.

AUTOMOBILER.

APPERSON, 60 hkr. 8 cyl. Automobilfirman Alfred Soneson. Plats N:o 52.

AUSTRO-DAIMLER, chassis, 17/60 hkr. 6 cyl.; turistvagn, 17/60 hkr. 6-cyl.; »Sacho»-turistvagn, 6/30 hkr, 4 cyl. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

BENZ, turistvagn, 10/30 hkr. 4-cyl.; turistvagn, 16/50 hkr. 6-cyl. Handels A.-B..Urania. Plats N:o 59.

BERLIET, chassis, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl.; Standard-Torpedo, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl.; Lyx-Torpedo, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl.; Standard-Sedan, modell 1923, 30 hkr. 4-cyl. Handels- & Fabriks A.-B. Scania. Plats N:o 63.

BIANCHI, turistvagn, 10/20 hkr. 4-cyl.; Sedan, 12/20 hkr. 4-cyl. Bianchi Motor Ltd. Repr.: A.-B. Carl Rosenbaum. Plats N:o 61.

BRENNABOR, 20 hkr. turistvagn, 4 pers.; 24 hkr. turistvagn, 4 pers.; 24 hkr. turistvagn, 6 pers. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

CHANDLER, Sedan, 45/75 hkr.; Royal Sport, 45/75 hkr.; Chassis 45/75 hkr. Karl Otto Andersson. Plats N:o 65.

CITROËN, 10 hkr. Torped Sporttyp »Caddy», 4-cyl.; 10 hkr. Turistvagn, 4-cyl.; 5 hkr, personvagn, 4-cyl.; André Citroën. Plats N:o 49.

CLEVELAND, Sedan, 40 hkr.; Chesterfield Sport, 40 hkr.; Chassis 40 hkr. Karl Otto Andersson. Plats N:o 65.

CROSSLEY, chassis, 19,6 hkr. 4-cyl.; turistvagn, 19,6 hkr. 4-cyl.; sportvagn, 20/70 hkr. 4-cyl.; turistvagn 12/14 hkr. 4-cyl. Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.

DAAG, omnibus; universaltippvagn. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

DIATTO, personautomobil, 45 hkr. 4-cyl. A.-B. Autocompressor. Plats N:o 42.

DORT, 35 hkr. öppen turistvagn, 5 pers. 4-cyl.; 35 hkr. täckt Harward modell, 5 pers. 4-cyl.; 45 hkr. öppen turistvagn, 5 pers. 6-cyl. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

DÜRKOPP, typ P 12, personautomobil; typ P 10 personautomobil typ P 8 A personautomobil; typ L 1½ ton lastautomobil-chassis. Svanberg & Co. Plats N:o 62.

EGO, personbil, 2 sits; personbil, sportmodell 4 sits. Merkur Flugzeugbau G. m. b. h. Ombud: Hjorth & Hjotrh. Plats N:o 43.

ESSEX. Gjestvangs Automobilaffär. Plats N:o 66.

EXCELSIOR, lyx-chassis 35/60 hkr. Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

FEDERAL EXPRESS, 30 hkr. 4-cyl. Förenade Bil Aktiebolaget i Malmö. Plats N:o 55.

FORD, 5-personers Touring; 2-personers Runabout; 5-personers Sedan med två dörrar; 5-personers Sedan med fyra dörrar. Ford Motor Company. Plats N:o 58.

HANSA, chassis, polerat, 4 cyl.; Phaeton, 4-cyl. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

HANSA-LLOYD, lastvagn, chassis; lastvagn (komplett); omnibus, 17 personer. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

HASSIA, turistvagn, 5/18 hkr. 4-cyl. Walter Köster & Co. Plats N:o 51.

HORCH, 35 hkr. chassis polerat; Cabriolet; komb. karosseri (all weather); sporttyp, 4-sitsig. A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

HUDSON. Gjestvangs Automobilaffär. Plats N:o 66.

HUMBER, 8/16 hkr. 4-cyl. 2-sitsig Light Car; 12/24 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

INDIANA, omnibus, 35 hkr. 18 pass. Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

LINCOLN, 7-personers Touring; 7-personers Sedan; Chassis. Ford Motor Company. Plats N:o 58.

LOYD-LORD, 14/30 hkr. 4-cyl. 2-sitsig Roadster; 14/30 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

MARMON-vagn, 80 hkr. 6-sitsig. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

MATHIS, 2-sitsig (öppen) 6 hkr. (franska); 3-sitsig 10 hkr. (franska); Chassis 6-cyl. 9 hkr. (franska); Chassis 6-cyl. 10 hkr. (franska). A.-B. Skando-Slavia. Plats N:o 71.

N. A. G., 30 hkr. öppen turistvagn, 6 pers.; 30 hkr. Limousine. Förenade Bil Aktiebolaget. Plats N:o 55.

NAPIER, 40/80 hkr. 6-cyl. 6-sitsig Pullman Saloon; 40/80 hkr. 6-cyl. 6-sitsig Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

NASH, turistvagn, 30/40 hkr. 6-cyl.; specialsportvagn, 30/40 hkr 6-cyl.; turistvagn, 25/30 hkr. 4-cyl.; lastvagnschassis, 40 hkr. 4-cyl Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.

NATIONAL, 50 hkr. 6-cyl.; 35 hkr. 6-cyl. Automobilfirman Alfred Soneson. Plats N:o 52.

OLDSMOBILE. Gjestvangs Automobilaffär. Plats N:o 66.

OVERLAND, turistvagn, 20 hkr. 4-cyl. Willys-Overland-Crossley Ltd. Plats N:o 70.

PUCH, turistvagn, 14/38 hkr. 4-cyl.; 6/24 hkr. 4-cyl. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

RENAULT, turistvagn, 18 hkr. 6-cyl.; turistvagn, 10 hkr. 4-cyl. Société Anonyme de Usines Renault. Plats N:o 64.

SCANIA-VABIS, automobilomnibus för 17 passagerare; lastvagn för 2 tons last; lastvagn för 1 tons last; lastvagn för 3/4 tons last; automobilmotor för motorsport. Den första i Sverige tillverkade automobilen. A.-B. Scania-Vabis. Plats N:o 2.

SINGER, 10/16 hkr. 4-cyl. 2-sitsig »all weather» Roadster; 10/16 hkr. 4-cyl. 4-sitsig »all weather» Touring. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

STEYR, turistvagn, 23 hkr. 4-cyl.; Coupé de ville, 23 hkr. 4-cyl.; Chassis, 40 hkr. 6-cyl.; turistvagn, 40 hkr. 6-cyl.; Coupé de ville, 40 hkr. 6-cyl.; Landaulette, 40 hkr. 6-cyl.; Limousine, 40 hkr. 6-cyl.; trop-vagn, 40 hkr. 6-cyl.; ambulansvagn, 40 hkr. 6-cyl. Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.

STUDEBAKER, 40 hkr. 6-cyl.; 55 hkr. 6-cyl.; 65 hkr. 6-cyl. And. Skog. Plats N:o 72.

STUTZ, turistvagn, 6-cyl. 50 hkr. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.

SUNBEAM, 14/35 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Touring; 24/60 hkr. 6-cyl. 4-sitsig Touring. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.

SZAWE, chassis, 10/32 hkr. 4-cyl.; turistvagn, 10/32 hkr. 4-cyl; limousin, 10/50 hkr. 6-cyl. Walter Köster & Co. Plats N:o 51.

THAMES DITTON, 12/24 hkr. 6-cyl. A.C., 2-sitsig Roadster. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

THULIN, turistvagn, 4/20 hkr. 4-cyl. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

TIDAHOLM, brandautomobil, 45 hkr; lastautomobil med elektr. belysning och självstart; 2 tons chassis på massivringar. Tidaholms Bruks A.-B. Plats N:o 1.

TRIANGEL, lastvagn, 14,6/40 hkr. 2 ton 4-cyl.; lastvagn, 17,6/48 hkr. 3 ton 4-cyl.; automobilspruta, 15,9/45 hkr 1,5 ton 4-cyl.; »Cabriolet», 14,6/40 hkr. P-15 4-cyl. De forenede Automobilfabriker A/S. Plats N:o 68.

TRIUMPH, turistmaskin, 4/11 hkr.; sportmaskin, 3½/10 hkr.; lättviktsmaskin, 2½/4 hkr. Herbert Bientz. Plats N:o 47.

VELIE, turistvagn, 40 hkr. 6-cyl.; Sedan, 40 hkr. 6-cyl. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.

VIGOR, 2 tons amer. lastvagn, 40 hkr. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

WILLYS-KNIGHT, turistvagn, 40 hkr. 4-cyl. Willys-Overland-Crossley Ltd. Plats N:o 70.

VOISIN, 10 hkr. med slidmotor 4-cyl.; 23 hkr. med slidmotor 4-cyl. Sté des Aeroplanes G. Voisin. Plats N:o 60.

WOLSELEY, 10/20 hkr. 4-cyl. Standard Ten, 2-sitsig Roadster; 15/30 hkr. 4-cyl. 4-sitsig Sportmodell. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

VULCAN, »all weather», turistvagn, 12 eng. hkr.; omnibus för 26 personer, 22,4 eng. hkr.; 2 tons tippvagn »trevägs», 22,4 eng. hkr.; lastchassis, 1½ tons, 20,1 eng. hkr. Nya A.-B. Thelanders Automobil Import. Plats N:o 54.

AUTOMOBILSPRUTA med centrifugalpump, 800 lit. MOTORSPRUTA att kopplas efter automobil, tvåhjulig, 650 lit. A.-B. Wilh. Sonesson & Co. Repr.: Ingeniör Rolf Erikson. Plats N:o 56.

MOTORCYKLAR.

ACE, 4-cyl. 16/20 hkr. Sällström & Co. Plats N:o 36.

ARDIE, 2-takt 3 hkr. Ardie-Motorenwerk m. b. H. Plats N:o 37.

B. S. A., 1-cyl. 2¾ hkr.; 2-cyl. 6 hkr.; 2-cyl. 8 hkr. Birmingham Small Arms Cycles Ltd. Plats N:o 25.

CLEVELAND. Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

COVENTRY VICTOR, modell »Super Six» 6 eng. hkr. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.

DUNELT, 2-takts 3/10 hkr. Ingenjörsfirman Löf & Nordström. Plats N:o 76.

EXELSIOR, 2-cyl. 15/20 bromshästar. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.

HENDERSON DE LUXE, 4-cyl. 28 bromshästar. A.-B. Josef Eriksson. Plats N:o 40.

HUSQVARNA, 10 hkr. motorcykel, typ N:o 500 med sidvagn och Aga-belysning; 10 hkr. motorcykel, typ N:o 500 med bagagelåda; 5 hkr. motorcykel, typ N:o 160 med elektr. belysning; 5 hkr. motorcykel, typ N:o 160 utan belysning; 10 hkr. motor N:o 500, uppskuren för demonstration samt växellåda och magnet; 5 hkr. motor N:o 160, uppskuren för demonstration. Plats N:o 38.

NIMBUS, 4-cyl. 7 hkr. A/S Fisker & Nielsen. Plats N:o 34.

O. K.-JUNIOR, modell »Full Tourist», 4½ eng. hkr.; O. K.-Junior motorcykel, modell »Sport» 250 kbcm. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.

RALEIGH, modell N:o 5, solomaskin; modell N:o 7, med sidvagn; modell N:o 11, med sidvagn; 3 hkr. 1-cyl. 4-taktsmotor; 3 hkr. 1-cyl. 4-taktsmotor med sidvagn; 5—6 hkr. horisontal 2-cyl. motor med sidvagn. A.-B. Calvert & Co. Plats N:o 30.

RUDGE, 3½ hkr. 1-cyl.; 7/9 hkr. 2-cyl. Bilaktiebolaget Mercator. Plats N:o 44.

SUNBEAM, modell »T. T. & Grand Prix racer», 3½ eng. hkr.; modell »Sport», 3½ eng. hkr. Wilh. Bergnam. Plats N:o 39.

ZENITH-J. A. P., modell »Super Eight», 8 eng. hkr. Wilh. Bergman. Plats N:o 39.

TILLBEHÖR.

ACKUMULATORER. G. C. Faxe. Plats N:o 11.

ARMATUR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

ASBESTPACKNINGAR, metall-. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

AUTOMOBILGUMMI. Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.

AUTOMOBILKLOCKOR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

AUTOMOBILKOFFERTAR. H. I. Persson. Plats N:o 29.

AUTOMOBILPUMP, elektrisk. Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.

AUTOMOBILRINGAR »AJAX». Dardel & Hagborg. Plats N:o 20.

AUTOMOBILRINGAR, »CONTINENTAL». Walter Köster & Co. Plats N:o 51.

AUTOMOBILRINGAR, »GISLAVEDS CORD». Svenska Gummifabriks A.-B. Plats N:o 4.

AUTOMOBILRINGAR, »GOODRICH». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

AUTOMOBILRINGAR, »GOODYEAR». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

AUTOMOBILRINGAR, »OVERMAN». Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

AUTOMOBILRINGAR, pneumatiska och massiva. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

AUTOMOBILSLANGAR, röda. Gislaveds. Svenska Gummifabriks A.-B. Plats N:o 4.

AUTOOLJOR. A.-B. Axel Christiernsson. Plats N:o 16.

AUTOOLJOR. Wahlunds Mineralolje A.-B. Plats N:o 48.

AVBLÄNDNINGSAPPARATER FÖR AUTOMOBILSTRÅLKASTARE »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

BATTERIER, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

BATTERIER, »TUDOR», elektromobil-. Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

BATTERIER, »EXIDE». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

BATTERIER, »TUDOR», start. Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

BATTERIER, »WILLARD». A.-B. Elektriska laddningsstationen. Plats N:o 28.

BATTERILÅDOR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

BELYSNING, »AGA». Svenska A.-B. Gasaccumulator. Plats N:o 3.

BELYSNING, »AMERICAN BOSCH». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

BELYSNING FÖR AUTOMOBILER. Svenska A.-B. Gasaccumulator. Plats N:o 3.

BELYSNINGSANLÄGGNINGAR, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

BELYSNINGSANORDNINGAR, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

BELYSNINGSDYNAMO, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

BENSIN, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolje A.-B. Plats N:o 23.

BENSINANLÄGGNINGAR, »MACK». A.-B. Mackmeter. Plats N:o 7.

BENSINLAGRINGSANLÄGGNINGAR, »MACK». A.-B. Mackmeter. Plats N:o 7.

BENSINMÄTARE. Svenska A.-B. Gasaccumulator. Plats N:o 3.

BENSINPUMPAR, »BOWSER», självmätande. A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

BILFLAGGOR. Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.

BILKOPPOR. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

BILLAMPOR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

BILVÄRMARE »THERMIX». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

BITUMEN »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolje A.-B. Plats N:o 23.

BOMULLSREMMAR. Emil Falck. Plats N:o 33.

BRIKETTER, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.

BROMSBAND. Emil Falck. Plats N:o 33.

BROMSBAND, »GARCO». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

BRÄNNOLJOR, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolje A.-B. Plats N:o 23.

CARBURATOR. Aktiebolaget Hecla Carburator. Plats N:o 31.

CIGARRKOPPAR, »FARGO». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

CYKELRINGAR, för velocipeder och hjälpmotorer (förstärkta). Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

CYLINDERBLOCKPACKNINGAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

DAMMSUGARE, »NIELFISK», för automobilrengörning. A/S Fisker & Nielsen. Plats N:o 34.

DOMKRAFTER. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

DOMKRAFTER, hydrauliska, »RAK». G. Reinhardt. Plats N:o 35.

DYNAMOS, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

DYNAMOS, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

ELEKTROMOBILBATTERIER, »TUDOR». Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

EXPLOSIONSSKYDD, »KRATER». Bröderna Friländer. Plats N:o 26.

FJÄDERBULTAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

FJÄDERBULTAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

FJÄDERSKYDD. H. I. Persson. Plats N:o 29.

FJÄDERSMÖRJKOPPEN, »E. J.» Erik Jonsson. Plats N:o 26.

FOTGASANORDNING, för Ford. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

FOTOGEN, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolje A.-B. Plats N:o 23.

FOTPUMPEN »KISMET». Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

FÖRGASARE, »HECLA». Aktiebolaget Hecla Carburator. Plats N:o 31.

FÖRGASARE, »MOX», fotogen, för traktorer. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

FÖRGASARE, »PALLAS». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

FÖRGASARE, råolje-. G. Reinhardt. Plats N:o 35.

FÖRGASARE, »SOLEX». G. C. Faxe. Plats N:o 11.

FÖRGASARE, »TOGA». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

FÖRGASARE, »ZENITH». Erik Jonsson. Plats N:o 26.

GARAGELUFTPUMPAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

GARAGEPORTAR, »UNDULLA». G. C. Faxe. Plats N:o 11.

GASOLYSER. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

GJUTGODS, av elektrometall. Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B. Plats N:o 6.

GLÖDLAMPOR, »YVEL» för automobiler,. G. C. Faxe. Plats N:o 11.

GUMMIMATTOR. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plast N:o 5.

GUMMITILLBEHÖR, »AJAX». Dardel & Hagberg. Plats N:o 20.

HASTIGHETSMÄTARE. Emil Falck. Plats N:o 33.

HASTIGHETSMÄTARE, van Sieklens. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

HASTIGHETSMÄTARE, »TACHOMETER ETALON». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

HASTIGHETSMÄTARE, »TEL». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

HÖGTRYCKSMÖRJNINGSYSTEM, »ALEMITE» och »TÉCALÉMIT». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

INNERBELYSNING. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

INSTALLATIONER, för alla slags motorfordon. Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

ISOLERINGSBAND. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

KABELSKOR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

KANNOR. A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

KANNRINGAR. A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

KAROSSERIBESLAG. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

KLÄDSKÅP, för garager. A.-B. Stängselfabriken. Plats N:o 21.

KOLVAR, av elektrometall. Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B. Plats N:o 6.

KOLVAR, av lättmetall. A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

KONBELÄGGNINGAR. Emil Falck. Plats N:o 33.

KONSISTENSFETT. Wahlunds Mineralolje A.-B. Plats N:o 48.

KUGGVÄXLAR. A.-B. Scania-Vabis. Plats N:o 2.

KURVLANTERNOR, Anderson Autorelaite. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

KÖRSPEGLAR, »STADIOSCOPE». Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

LACKERINGSFÄRGER, »ROBIALLACK». G. C. Faxe. Plats N:o 11.

LAMELLBELÄGGNINGAR. Emil Falck. Plats N:o 33.

LJUSFÖRSTÄRKARE, för äldre Fordbilar. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

LUFT-FÖRVÄRMARE, »MOX», för startning av bilar. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

LUFTKOMPRESSORER. A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

LUFTKOMPRESSORER, »INGERSOLL». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

LÖDKOLVAR, för bilar, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.

MAGNETAPPARATER, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

MAGNETDYNAMO, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

MAGNETER, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

METALLPROFILER. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

MOTORCYKELDRÄKTER. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

MOTORCYKELRINGAR. Trelleborgs Gummifabriks A.-B. Plats N:o 5.

MOTORKOMPRESSOR, »DIALTO». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

MÄTARE, »MACK». A.-B. Mackmeter. Plats N:o 7.

MÄTVERKTYG, »ETALON». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

OLJEPUMPAR, självmätande, »BOWSER». A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

OLJESTÅNDSMÄTARE, »ACME», för Ford. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

PANSARRINGEN »BILO». Handels- och Fabriksfirman »Bilo». Plats N:o 13.

PRESSLUFTSMASKINER, »INGERSOLL». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

PUMPAR. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

RADIOFLÄKTAR. Emil Falck. Plats N:o 33.

REDSKAP, för garager och motorverkstäder, A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

REPARATIONSARTIKLAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

RESERVDELAR. Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

RINGSKYDD. H. I. Persson. Plats N:o 29.

RULLAGER, »HYATT». Amerikanska Gummi A.-B. Plats N:o 15.

SIGNALAPPARATER, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.

SIGNALER, Wästfelts. Engelska Kollektivutställningen, Jonsson & Krafft. Plats N:o 67.

SIGNALHORN, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

SIGNALKONTAKTER. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SIRENEN, »SPARTON». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SKINNUTRUSTNING, för motorcyklister. Skinn- & Regnkläders-fabriken. Plats N:o 14.

SLANGAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

SMÖRJOLJOR, »SHELL». Svensk-Engelska Mineralolje A.-B. Plats N:o 23.

SNÖKEDJOR, »American Chain, Weed de Luxe, Reed o. Skid». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SPRYGELVERK. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

START, »AMERICAN BOSCH». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

STARTANLÄGGNINGAR, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

STARTANORDNINGAR, »LUMA». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

STARTAPPARATER, »MOX», för råoljemotorer. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

STARTBATTERIER, »TUDOR». Ackumulator-Fabriksaktiebolaget Tudor. Plats N:o 32.

STARTMOTORER, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. »Plats N:o 18.

STARMOTORER, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

STEKPANNOR, »MOX» för bilutfärder,. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

STRÅLKASTARE, rörlig. G. Reinhardt. Plats N:o 35.

STRÅLKASTARE, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

STRÅLKASTARGLAS. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

STRÖMFÖRDELARE, »BLUBLAZE». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

STÅLSTOL, »DARDANOS» hopfällbar,. Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

STÄNKSKÄRMAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

STÖTDÄMPARE, »FLOAT- A FORD». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

SUFFLETTKAPELL. H. I. Persson. Plats N:o 29.

TAVLOR, »SCINTILLA». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

TRYCKSMÖRJAPPARATER, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

TÄNDAPPARATER, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

TÄNDKABLAR. Erik Jonsson. Plats N:o 26.

TÄNDNING, »AMERICAN BOSCH». A.-B. Toga. Plats N:o 19.

TÄNDSTIFT, »BOSCH». Aktiebolaget Robo. Plats N:o 10.

TÄNDSTIFT, »CHAMPION». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

TÄNDSTIFT, »LODGE». Paul Christensen. Plats N:o 24.

TÄNDSTIFT, »MARELLI». A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

TÄNDSTIFT, »SAUSER». Georg Hjort & Co. Plats N:o 17.

TÄNDSTIFT, »WINCO». Rantens Verktygsfabrik. Plats N:o 45.

VACUUMTANK, »PALLAS». A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

VACUUMTANK, »STEWARTS». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

VAGNSKLÄDSLAR. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

VAGNSLYFTAREN ,»RAK». Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

VERKTYGSSKÅP, för garager. A.-B Stängselfabriken. Plats N:o 21.

VEVAXLAR. A.-B. Scania-Vabis. Plats N:o 2.

VEVSTAKAR, av elektrometall. Gefle Verkstads- & Gjuteri A.-B. Plats N:o 6.

VEVSTAKAR, av lättmetall. A.-B. Autokompressor. Plats N:o 42.

VENTILER. A.-B. Storm & Bull. Plats N:o 18.

VERKTYG, för garager och motorverkstäder. A.-B. S. Gumælius Maskinaffär. Plats N:o 12.

VINDFÖNSTER. H. Eigenbrodt. Plats N:o 27.

VINDRUTTORKARE. A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

VINDRUTSPREPARATET »PLUVIMORS». Erik Jonsson. Plats N:o 26.

VINDSKYDD, »EASTINGS». Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

VULKANISERINGSAPPARATER, »MOX». A.-B. Mox. Plats N:o 75.

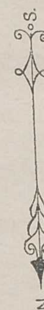
VULKANISERINGSAPPARATER, »SHALERS». A.-B. Amerikanska Motor Importen. Plats N:o 59.

VULKANISERINGSAPPARATER, »VULCAN ELEKTRO». Ingenjörsfirman Statex. Plats N:o 53.

VULKANISERINGSPREPARATET »STRINGO». Källman & Co. Ltd. Plats N:o 41.

VÄRMENECESSÄRER, »MOX», för bilar. A.-B. Mox. Plats N:o 75.

Internationella
AUTOMOBIL
Utställningen
Göteborg 1923




SKF
Aktiebolaget
Svenska Kullagerfabrikens Utställning
är belägen i Stora Maskinhallens fond.

6362

Hezäta


KULLAGER OCH SKIVLAGER
BALL BEARINGS AND DISC BEARINGS
NORDISKA KULLAGER AB
GÖTEBORG